

Limiti acustici e fasce di pertinenza delle strade esistenti e assimilabili

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (m.)	LIMITI [Leq - dB(A)]			
			Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricevitori	
			diurno	notturno	diurno	notturno
A Autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
B Extraurb. principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
C Extraurb. secondaria	Ca a carreggiate separate	100 (fascia A)	50	40	70	60
	Cb tutte le altre strade extraurb.	150 (fascia B)	50	40	70	60
D Urbana di scorrimento	Da a carreggiate separate e interquartiere	100	50	40	70	60
	Db tutte le altre strade urbane di scorrimento	100	50	40	65	55
E Urbana di quartiere		30	50	40	60	50
F Urbana di quartiere		30	50	40	60	50

CONFINE COMUNALE

0 100 200 300 400 500 600m  
RAPPRESENTAZIONE CONFORME DI GAUSS-BOAGA



## Comune di VIMODRONE Provincia di Milano

### ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE ai sensi della L.R. 13/2001 e del D.P.R. 142/2004

Classificazione infrastrutture stradali e ferroviarie

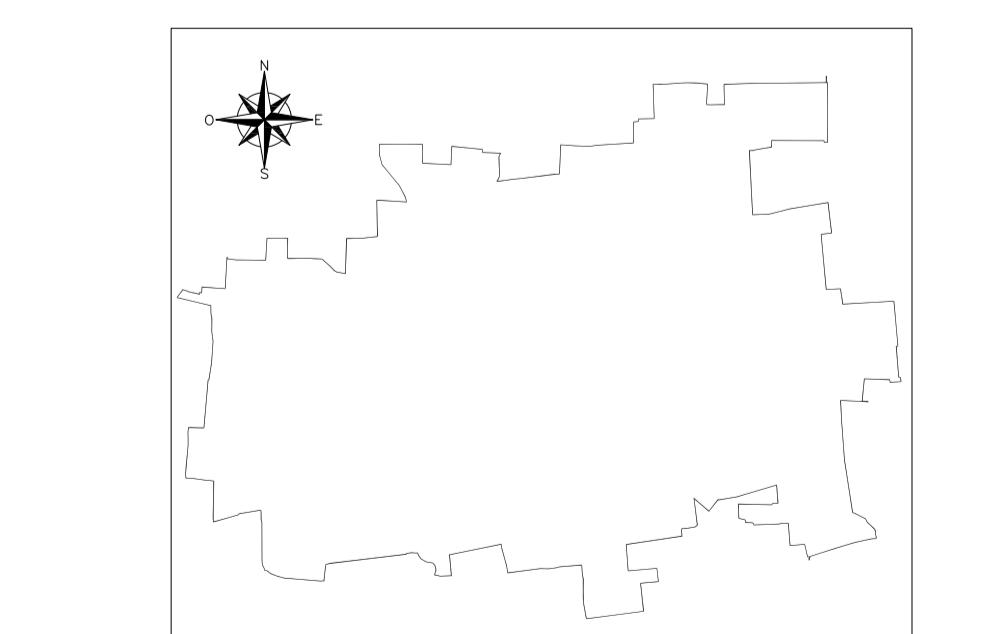
Limiti acustici e fasce di pertinenza delle strade di nuova realizzazione

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (m.)	LIMITI [Leq - dB(A)]			
			Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricevitori	
			diurno	notturno	diurno	notturno
A Autostrada		250	50	40	65	55
B Extraurb. principale		250	50	40	65	55
C Extraurb. secondaria	C1	250	50	50	65	55
	C2	100	50	50	65	55
D Urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E Urbana di quartiere		30	50	40	60	50
F Urbana di quartiere		30	50	40	60	50

\*per le scuole vale solo il limite diurno

#### Fasce di pertinenza infrastrutture ferroviarie D.P.R. 18/11/1998 n°459

- Fascia A - Larghezza di 100 m. a partire dalla mezzaria dei binari esterni per infrastrutture con velocità di progetto non superiore a 200 km/h
- Fascia B - Larghezza di 150 m. a partire dal limite della fascia A per infrastrutture con velocità di progetto non superiore a 200 km/h e di 250 m. a partire dalla mezzaria dei binari esterni per infrastrutture con velocità di progetto superiore a 200 km/h



Tav. 2

Scala 1:5000  
Luglio 2011