



COMUNE DI VIMODRONE

Città metropolitana di Milano

Palazzo Comunale **Via C. Battisti, 56** – C.A.P. **20090** –

Telefono **02250771** – Fax **022500316**

Pec **comune.vimodrone@pec.regione.lombardia.it**

E-mail Istituzionale **protocollo@comune.vimodrone.milano.it**

Codice identificativo univoco fatturazione: **BHK9ZK**

Codice Fiscale **07430220157** – Partita Iva **00858950967**

OPERE PUBBLICHE E PATRIMONIO

Registro Interno n. **112**

Registro Generale n. **646**

**DETERMINAZIONE DELL'UNITA' ORGANIZZATIVA
OPERE PUBBLICHE E PATRIMONIO**

Assunta nel giorno 31-10-2017

OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E DISGELO STRADALE STAGIONE 2017/2018 (DAL 15/11/2017 AL 15/03/2018)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Premesso che vi è urgenza, in imminenza della prossima stagione invernale, di individuare un soggetto cui affidare il servizio relativo alla gestione di tutte le azioni utili a fronteggiare gli effetti degli eventi atmosferici ordinari ed eccezionali quali le precipitazioni nevose e la formazione di ghiaccio su strade, piazze, marciapiedi piste ciclabili e parcheggi del territorio comunale di Vimodrone;

Rilevato come, dall'analisi effettuata dal RUP non risultano attualmente presenti, sul mercato elettronico della pubblica amministrazione, realizzato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze sulle proprie infrastrutture tecnologiche avvalendosi di Consip s.p.a., convenzioni attive aventi ad oggetto servizi comparabili con quello di che trattasi, mentre risulta presente sul MEPA il bando di abilitazione "Servizi di pulizia delle strade e servizi invernali" CPV 90620000-9 servizi di sgombero neve e 90630000-2 servizi di lotta contro il gelo attinente alle prestazioni di cui si necessita;

Dato atto come, il quadro complessivo che si delinea è il seguente:

- si è stabilita la durata del servizio nella stagione decorrente dal 15 novembre 2017 fino al 15 marzo 2018 (n. 120 gg. solari);
- si sono delineati degli elementi essenziali, contenuti nelle condizioni tecniche di esecuzione del servizio e relativi allegati che costituiscono gli atti integrativi e modificativi a base della procedura rispetto al capitolato generale ed al bando di abilitazione MEPA;
- si è valutato come in considerazione della natura del servizio oggetto, non occorra redigere alcun DUVRI in quanto non si appalesa la presenza di rischi da interferenza;

Accertato come:

L'importo complessivo del servizio, sulla base dei dati storici, è stato stimato per l'intera

durata in complessivi **euro 93.210,34** oltre IVA, di cui:

- a) **euro 18.925,56** oltre IVA, soggetto al ribasso offerto in sede di gara, destinato a compensare le prestazioni fisse ed è erogabile a canone mensile posticipato;
- b) **euro 74.284,78** oltre IVA, soggetto al ribasso offerto in sede di gara, di cui euro 9.734,03 sono stimati quale costi della manodopera; tale importo è destinato a compensare le prestazioni variabili ed è erogabile “a consumo”, direttamente dipendente dagli interventi effettivamente svolti.

Le prestazioni fisse sono la reperibilità del personale e dei mezzi – inteso come reperibilità degli stessi già approntati per l'intero periodo di durata del servizio appaltato.

Le prestazioni invece variabili dipendono da fattori casuali quali l'entità delle precipitazioni, le giornate lavorative delle maestranze e la tipologia dei mezzi effettivamente utilizzati per l'espletamento di quanto previsto dal Servizio.

L'offerta dovrà essere formulata mediante unica percentuale di ribasso sia sull'importo di euro 18.925,56 erogabile a “canone” mensile posticipato sia sull'importo di euro 75.872,22 erogabile “a consumo”. Per la parte variabile a consumo, in sede di esecuzione del contratto, verrà applicato il ribasso unico percentuale offerto sull'elenco prezzi unitari predisposto e allegato alle condizioni tecniche di esecuzione del servizio che si allegano al presente atto;

- Il servizio sarà prestato con decorrenza dal 15 novembre 2017 fino al 15 marzo 2018 (n.120 giorni solari).

Accertato come:

- per la scelta del soggetto cui affidare il servizio si ritiene di attivare, in considerazione dell'importo complessivo stimato una procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 stante l'elevata ripetibilità delle prestazioni dedotte nell'appalto, ai sensi dell'articolo 95 del Codice, da svolgersi sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione mediante RDO, stante la presenza del bando di abilitazione “Servizi di pulizia delle strade e servizi invernali” CPV 90620000-9 servizi di sgombero neve e 90630000-2 servizi di lotta contro il gelo; il ricorso ad una procedura aperta risulterebbe sproporzionato ed antieconomico anche in considerazione dell'art. 36 comma 1 del D.Lgs. 50/2016;
- per l'individuazione dei n. 5 operatori economici da invitare, si farà ricorso al sorteggio direttamente mediante il sistema MEPA tramite l'apposita funzionalità ivi presente;
- si precisa che la presente procedura non viene suddivisa in lotti funzionali in quanto le prestazioni richieste risultano fortemente correlate; la loro suddivisione accrescerebbe sia i rischi legati alla non corretta esecuzione sia la diseconomicità dovuta alle mancate sinergie attuabili con la richiesta di una prestazione integrata;
- sono stati enucleati i requisiti di idoneità professionale e di capacità economico – finanziaria e tecnica proporzionati all'oggetto e al valore dell'appalto, al fine di poter avere offerenti qualificati, stabilendo quale requisito quello della Iscrizione nel registro delle imprese per attività inerenti l'oggetto de contratto da affidare o in uno dei registri professionali o commerciali dello stato di residenza se si tratta di uno Stato dell'UE in conformità con quanto previsto dall'articolo 83 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016 e l'aver realizzato nell'ultimo triennio antecedente la data di attivazione della procedura su MEPA almeno un servizio analogo a quello oggetto di gara di importo non inferiore ad euro 43.500,00 oltre IVA;
- si richiede la presentazione della cauzione provvisoria a corredo dell'offerta nella misura del 2% ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016;

- si è stabilito di determinare il termine di ricezione delle offerte in 10 gg naturali e consecutivi termine ritenuto congruo in considerazione della procedura di gara richiesta nonché del criterio di aggiudicazione del miglior prezzo e della presentazione a corredo dell'offerta della cauzione provvisoria;

Ritenuto altresì:

- di affidare la gestione della procedura di gara di cui trattasi all'ufficio comune operante come centrale unica di committenza, costituito tra il Comune di Vimodrone, il Comune di Cassina de Pecchi ed il Comune di Rodano, al fine di ossequiare al disposto normativo contenuto nell'articolo 33 comma 3 bis del D.lgs. n. 163/2006, introdotto dall'articolo 23-ter del decreto legge 24 giugno 2014 n. 90 convertito con modifiche dalla legge di conversione 11 agosto 2014, n. 114 ed entrato in vigore a far data dal 01 novembre 2015 ed ora confluito nell'articolo 37 del D.lgs. n. 50/2016;
- in particolare tra i Comuni soprarichiamati è stato stipulato un accordo consortile nella forma della convenzione ex articolo 30 del D.lgs. n. 267/2000 e si è disciplinata l'istituzione di un ufficio comune come struttura organizzativa operante quale Centrale Unica di Committenza (nel seguito per brevità anche Cuc), con sede presso il Comune di Vimodrone, normando all'interno della citata convenzione le varie competenze, in capo ai Comuni associati ed in capo all'ufficio Comune operante come Cuc.
- tra le competenze in capo ai Comuni associati, ai sensi dell'articolo 7 del sopra citato accordo consortile, vi è l'approvazione della determina a contrarre nonché l'individuazione di tutti gli elementi previsti nella lettera a) dal citato articolo, mentre in capo all'ufficio Comune operante come Cuc ai sensi dell'articolo 4 vi è l'approvazione degli atti di gara e lo svolgimento della stessa fino alla proposta di aggiudicazione, demandando invece di nuovo alla competenza del Comune associato la verifica della sostenibilità e congruità dell'offerta, la verifica dei requisiti in capo all'affidatario e l'approvazione dell'aggiudicazione;
- con il presente atto si provvederà ad approvare il progetto e ad assumere la determinazione a contrattare, demandando così all'ufficio comune operante come centrale unica di committenza l'approvazione degli atti di gara e lo svolgimento della stessa;

Visto l'art. 192 del D.P.R. n. 267/2000 il quale prescrive che: "la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del Responsabile del procedimento di spesa indicante:

- il fine che con il contratto si intende perseguire;
- l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti;

Rilevato che:

- **il fine** del contratto è quello di dare esecuzione agli obblighi istituzionali del Comune di provvedere ad una regolare manutenzione e messa in sicurezza delle sedi stradali, marciapiedi, parcheggi, piste ciclabili del territorio di Vimodrone;
- **l'oggetto e le clausole essenziali** è l'affidamento di tutti i servizi necessari a mantenere sgombre da neve e ghiaccio le superfici stradali o pedonali sia mediante lo spazzamento della neve effettuato con mezzi idonei, sia con azioni preventive di spandimento di fondenti per evitare la formazione del ghiaccio al fine di assicurare la continuità della circolazione stradale in condizioni di sicurezza ove le condizioni metereologiche lo

richiedano.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi della legge 136/2010:

- l'affidatario/i del servizio dovrà utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali dedicati, anche non in via esclusiva indicando le generalità ed il codice fiscale dei delegati ad operare sul conto medesimo;
 - gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dai soggetti obbligati all'applicazione della norma, il codice identificativo di gara (CIG), che sarà indicato nella lettera di invito .
 - la previsione dei suddetti obblighi e in ogni caso di tutti gli adempimenti previsti dalla legge n. 136/2010 è contenuta nella bozza del contratto
- **la forma** contrattuale si identifica con la sottoscrizione del documento di stipula da parte del RUP soggetto stipulante generato dal MEPA;
 - le **clausole essenziali** sono contenute negli atti progettuali di gara che si allegano come parte integrante e sostanziale e segnatamente, le condizioni tecniche integrative e modificative del bando di abilitazione presente su MEPA “Servizi di pulizia delle strade e servizi invernali” nel quale risultano presenti le prestazioni di cui si necessita, con relativi allegati. L'importo posto a base di gara è **euro 93.201,34** oltre IVA, di cui:
 - c) **euro 18.925,56** oltre IVA, soggetto al ribasso offerto in sede di gara, destinato a compensare le prestazioni fisse ed è erogabile a canone mensile posticipato;
 - d) **euro 74.284,78** oltre IVA, soggetto al ribasso offerto in sede di gara, di cui euro 9.734,03 sono stimati quale costi della manodopera; tale importo è destinato a compensare le prestazioni variabili ed è erogabile “a consumo”, direttamente dipendente dagli interventi effettivamente svolti.

Inoltre si rileva come

- **la modalità di scelta:** che si intende porre in essere è una procedura su invito ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs n. 50/2016 da svolgersi sul sistema MEPA stante la presenza del bando di abilitazione specifico, con criterio del miglior prezzo da esprimere mediante ribasso. Il ribasso offerto dall'operatore economico in sede di gara dovrà essere unico ed applicabile sia sulla parte fissa a canone che sulla parte delle presentazioni variabili a consumo sulla base dell'elenco prezzi predisposto dalla stazione appaltante ed allegato al presente atto. Si ritiene che detta procedura negoziata sia proporzionata a ciò che si deve acquisire, tenendo conto del fatto che il dimensionamento economico del servizio è di valore inferiore alla soglia comunitaria e si procederà alla scelta dei soggetti invitabili mediante sorteggio operato direttamente dal sistema MEPA con l'apposita funzionalità ivi prevista.

Si dà atto inoltre che il RUP è l'Ing. Christian Leone e che ai sensi dell'art. 6bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 1 c. 9 lett. e) della n. 190/2012 vi è l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del responsabile del presente procedimento;

Verificato che, essendosi chiuso il servizio sgombero neve relativo alla stagione 2016/2017 ove sono emerse delle economie e che le stesse portano permettono di disimpegnare €31.779,97 al capitolo 988.000.01- rimozione neve – imp.190/2017;

Dato atto che necessita, ai fini contabili, impegnare le seguenti somme, SIOPE 1311:

1. €53.719,63 al capitolo 988.000.01 del BP.2017 - rimozione neve;
2. €60.000,00 al capitolo 988.000.01 del BP.2018 - rimozione neve;

Ritenuto dunque di procedere, mediante adozione del presente atto ad approvare gli elaborati progettuali, contenuti nelle condizioni tecniche di esecuzione del servizio integrative e modificative rispetto al bando di abilitazione MEPA e relativi allegati, le quali, in caso di contrasto prevarranno rispetto alle condizioni MEPA, l'elenco prezzi unitari tutti documenti allegati quali parte integrante e sostanziale del presente atto;

VISTI:

- il D.lgs n. 50/2016 e s.m.i;
- il D.P.R. n. 207/2010 per le parti ancora in vigore;
- il Testo Unico Enti Locali approvato con il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000;
- il bilancio di previsione 2017/2019, approvato con delibera di G.C. n. 69 del 14/12/2016 e successive variazioni di bilancio;

Vista la delibera di G.C. n. 239 del 29/12/2016 di assegnazione delle dotazioni di competenza per triennio 2017- 2019 e successive variazioni;

Vista la legge 13 Agosto 2010, n.136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia";

Visto il Decreto Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016;

Visto il Testo Unico Enti Locali approvato con il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

Visto il Decreto n. 19 del 24.12.2015 attualmente in vigore con la quale sono stati nominati i Responsabili dei Settori e Servizi;

DETERMINA

Per quanto suddetto e qui integralmente riportato:

3. Di approvare gli elaborati progettuali, contenuti nelle condizioni tecniche integrative e modificative rispetto alle condizioni generali di contratto stabilite da Consip ed alle condizioni indicate nel capitolato allegato al bando di abilitazione al MEPA "Servizi di pulizia delle strade e servizi invernali", compresi gli allegati relativi ed elenco prezzi unitari, tutti documenti che si intendono allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.
4. Di approvare il presente atto, quale determina a contrarre, per l'affidamento del servizio di sgombero neve e disgelo stradale stagione 2017/2018.
5. Di dare atto che l'importo complessivo del servizio, iva inclusa, è pari ad € 113.716,61 come da quadro economico sottostante:

a	Importo complessivo del servizio (b+c+d)	€	93.210,34
b	Prestazioni fisse "a canone" <i>Soggette a ribasso</i>	€	18.925,56
c	Prestazioni variabili "a consumo" <i>Soggette a ribasso</i>	€	74.284,78
e	iva 22% di a)	€	20.506,27
Importo totale del servizio (a+e)			113.716,61

6. Di disimpegnare la somma di €31.779,97 al capitolo 988.000.01- rimozione neve – imp.190/2017 in quanto procedimento conclusosi con economie;
7. Di assumere impegno di spesa di €. 113.716,61 ai seguenti capitoli:
 - €.31.779,97 al capitolo 988.000.01 del BP.2017 - rimozione neve;
 - €.60.000,00 al capitolo 988.000.01 del BP.2018 - rimozione neve;
 codice SIOPE 1311 assegnato al Settore Tecnico che ne autorizza l'uso in relazione all'intervento suddetto;
8. Di demandare l'espletamento della procedura per l'affidamento dell'appalto di che trattasi all'Ufficio comune operante come CUC, che approverà con proprio atto gli atti di gara, compreso l'assolvimento della tassa dovuta all'autorità ANAC e la richiesta del codice CIG, che verrà acquisito dal RUP scrivente operante all'interno dell'ufficio CUC per il tempo necessario all'espletamento della procedura di che trattasi. Dopo l'aggiudicazione sarà operata una migrazione di detto CIG in capo al RUP del Comune di Vimodrone in capo al quale rimarranno gli obblighi informativi verso l'Osservatorio Lavori Pubblici e l'ANAC.
9. Di trasmettere la presente determinazione all'Ufficio Comune operante come CUC per gli adempimenti di competenza.

Firmato digitalmente
IL RESPONSABILE
 Leone Christian

COMUNE DI VIMODRONE (Provincia di Milano)

SETTORE TECNICO SERVIZIO OPERE PUBBLICHE E PATRIMONIO

SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E DISGELO STRADALE STAGIONE 2017 – 2018 (DAL 15/11/2017 AL 15/03/2018) CONDIZIONI TECNICHE INTEGRATIVE E MODIFICATIVE AL DOCUMENTO TECNICO ALLEGATO AL BANDO MEPA “SERVIZI DI PULIZIA DELLE STRADE E SERVIZI INVERNALI”

Le presenti condizioni tecniche, di seguito definite “documento” integrano e modificano le condizioni contenute nel capitolato tecnico allegato al bando di abilitazione MEPA “Servizi di pulizia delle strade e servizi invernali” CPV 90620000-9 servizi di sgombero neve e 90630000-2 servizi di lotta contro il gelo nonché le condizioni Generali di contratto relative al Bando sopra citato, illustra le caratteristiche dei mezzi e le modalità operative da adottare per la gestione di tutte le azioni utili a fronteggiare gli effetti degli eventi atmosferici ordinari ed eccezionali quali le precipitazioni nevose e la formazione di ghiaccio su strade, piazze, marciapiedi piste ciclabili e parcheggi del territorio comunale di Vimodrone.

Tali azioni possono essere sintetizzate in:

- spargimento abrasivi;
- sgombero della neve;
- rimozione della neve.

Nell'appalto di affidamento del servizio di sgombero neve e disgelo stradale sono ricompresi tutti gli oneri, fissi e variabili, relativi ai mezzi d'opera, alle spese provvisoriale, alla manodopera e tutto quanto altro occorra per dare il servizio compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nell'importo stesso compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Operatore economico dovrà sostenere a tale scopo.

Per tutte le lavorazioni e forniture, e quindi anche per quelle che non si trovano descritte nel presente documento, per le quali non siano state prescritte speciali norme, l'Operatore economico dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che impartirà il tecnico del Comune.

Il presente elaborato è strutturato in tre parti:

- **PARTE PRIMA** – Disposizioni operative del “Servizio di sgombero neve e disgelo stradale” del Comune di Vimodrone;
- **PARTE SECONDA** – Prescrizioni a carico dell'impresa.

Fanno parte integrante del presente documento tecnico i seguenti elaborati allegati:

- **Allegato A (costituito da A1 e A2):** planimetria riportante le arterie stradali, i parcheggi e le zone di accumulo, identificate graficamente con colori diversi in relazione all'ordine di priorità, secondo cui l'intervento di sgombero neve dovrà essere svolto al fine di poter circoscrivere e monitorare puntualmente gli interventi;
- **Allegato B:** planimetria riportante l'identificazione degli immobili pubblici, delle piste ciclopedonali e dei percorsi pedonali di competenza comunale ed in cui il servizio di sgombero è effettuato a cura degli spalatori anche con l'ausilio dei mezzi a disposizione del Comune, nonché quei parcheggi pubblici nei quali l'operatore economico dovrà intervenire

prioritariamente al fine di garantire la fruizione in sicurezza e lo svolgimento dei mercati settimanali;

- **Allegato C:** modulo per la nota puntuale degli orari di inizio, fine ed eventuali sospensioni di ciascun mezzo impiegato durante il servizio; redatto e sottoscritto in conformità alle disposizioni contenute nel successivo art. 8 al presente atto.

PARTE PRIMA – DISPOSIZIONI OPERATIVE DEL “SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E DISGELLO STRADALE” DEL COMUNE DI VIMODRONE.

Art. 1- Finalità del servizio di sgombero neve e disgelo stradale.

La finalità del Servizio, che dovrà essere eseguito ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano (di giorno, di notte, nei giorni anche non lavorativi), è quella di mantenere sgombre da neve e ghiaccio le superfici stradali o pedonali sia mediante lo spazzamento della neve effettuato con mezzi idonei, sia con azioni preventive di spandimento di fondenti per evitare la formazione del ghiaccio al fine di assicurare la continuità della circolazione stradale in condizioni di sicurezza.

Il servizio dovrà essere eseguito avendo cura di non arrecare danni alla superficie stradale, alle proprietà private ed in particolare, per quanto riguarda lo sgombero neve, si prescrive che la neve dovrà essere spazzata per una larghezza pari alla larghezza massima consentita dalla carreggiata stradale.

Durante il servizio dovranno essere a bordo del mezzo d'opera un numero di operatori idoneo per il corretto funzionamento e svolgimento dell'attività da effettuare.

Art. 2- Durata del servizio.

Il servizio sarà prestato con decorrenza dal 15 novembre 2017 fino al 15 marzo 2018 (n.120 giorni solari).

L'operatore economico del servizio dovrà garantire i mezzi operativi dotati dei dispositivi di attacco e delle altre attrezzature per l'espletamento del servizio di spazzamento neve e disgelo stradale i quali dovranno essere disponibili perfettamente attrezzati a partire dal 15 novembre 2017.

L'operatore economico e le eventuali imprese subappaltatrici, comunicheranno con anticipo il piano di reperibilità dei propri responsabili operativi riportante i nominativi di riferimento ed i recapiti telefonici e di fax. Questi ultimi dovranno essere reperibili e tenersi a disposizione per tutta la durata del servizio per assicurarne, anche con provvedimenti di emergenza, la regolarità.

Art. 3 –Costo del servizio

L'importo complessivo del servizio, sulla base dei dati storici, è stato stimato in complessivi **euro 93.210,34** oltre IVA, di cui:

- A) **euro 18.925,56** oltre IVA, soggetto al ribasso offerto in sede di gara, destinato a compensare 74.284,78. oltre IVA, soggetto al ribasso offerto in sede di gara, di cui euro 9.734,03 sono stimati quale costi della manodopera; tale importo è destinato a compensare le prestazioni variabili ed è erogabile “a consumo”, direttamente dipendente dagli interventi effettivamente svolti.

La prestazioni fisse sono la reperibilità del personale e dei mezzi – inteso come reperibilità degli stessi già approntati per l'intero periodo di durata del servizio appaltato.

Le prestazioni invece variabili dipendono da fattori casuali quali l'entità delle precipitazioni, le giornate lavorative delle maestranze e la tipologia dei mezzi effettivamente utilizzati per l'espletamento di quanto previsto dal Servizio.

Per la tipologia del servizio direttamente collegata ad elementi imponderabili l'operatore economico non potrà avanzare alcuna richiesta qualora nel periodo del contratto l'entità della

prestazione variabile sia diversa da quella stimata.

L'importo degli oneri di sicurezza dovute ad interferenze, calcolati ai sensi dell'art. 26 comma 5 del D.Lgs 81/2008, è pari a zero in quanto non sono stati individuati costi aggiuntivi per l'eliminazione dei rischi da interferenza.

Art. 4 – Sede operativa

La sede operativa sarà insediata presso la stanza 32 – Servizio Opere Pubbliche e Patrimonio - sita al piano primo del Comune di Vimodrone in via Cesare Battisti, 56 a Vimodrone salvo eventuali altre indicazioni in merito.

Art. 5 – “Servizio sgombero neve e disgelo stradale”. Modalità di intervento in caso di previsione/presenza di ghiaccio o precipitazioni nevose.

5.1 Personale del Comune a disposizione.

Saranno a disposizione a supporto delle operazioni di sgombero neve e disgelo stradale:

- i tecnici dipendenti comunali del Settore Tecnico e gli agenti della Polizia Locale negli orari di servizio diurno/feriale (orari degli uffici comunali: Lu 8:30/18:30; Ma – Gio - Ven 8:30/14:30; Mer 8:30/18:30).

5.2 L'attivazione del servizio.

L'attivazione del servizio, durante gli orari di servizio diurno/feriale di cui al paragrafo 5.1 è in carico al Comune. Il Responsabile del procedimento, o suoi delegati, del servizio di sgombero neve e disgelo stradale, durante gli orari di apertura degli uffici comunali, daranno l'ordine di servizio per l'inizio delle operazioni e ne dirigeranno lo svolgimento.

Nel caso in cui si verificassero precipitazioni nevose e la neve abbia raggiunto i cm.3,00 di altezza o repentini abbassamenti di temperatura con formazione di ghiaccio, fuori dai suddetti orari, l'operatore economico del servizio dovrà attivarsi automaticamente sia sui percorsi viabilistici che su quelli pedonali.

Per ulteriori dettagli vedasi punto 5.4 del presente articolo.

Al manifestarsi dell'evento meteorologico critico, o in caso di previsioni meteorologiche avverse previste dal servizio meteo dell'ARPA della Lombardia, il tecnico Comunale dovrà attivarsi telefonicamente, organizzando, la riunione operativa che dovrà tenersi nella sede Operativa.

Il tecnico comunale dovrà pertanto chiamare in servizio il responsabile operativo reperibile della l'operatore economico del servizio.

L'operatore economico dovrà, al fine di garantire un servizio il più possibile tempestivo, predisporre autonomamente tutti i mezzi contrattualmente disponibili in reperibilità in assetto operativo (con lame montate e a pieno carico di fondente) a non più di km. 10 dal confine del Territorio comunale. I mezzi e gli uomini richiamati in servizio dovranno confluire nella predetta sede operativa in via C. Battisti, 56 senza indugio e comunque entro 30 minuti dall'ordine telefonico.

Eventuali ritardi verranno annotati dal Tecnico del comune e potranno costituire motivazione di sanzione nei confronti dell'operatore economico , come indicato ai successivi articoli.

5.3 Modalità operative generali.

Le modalità operative sono quelle di seguito specificate e definite territorialmente nelle planimetrie allegate A e B.

Il tecnico comunale, valutato l'evento meteorologico da affrontare sulla base delle fasi di intervento di seguito sintetizzate ed in accordo con il responsabile operativo dell'operatore economico, procederà alla scelta dei mezzi più appropriati da richiamare in servizio tra quelli reperibili riportati nella tabella dei mezzi garantiti contrattualmente all'art.9.

L'impiego dei mezzi dovrà essere in ogni caso commisurato a:

- al tipo di evento meteorologico (ghiaccio e/o neve) in corso o previsto dal servizio meteorologico dell'ARPA della Lombardia (dove fosse previsto un rialzo termico per il

- proseguo della giornata non è giustificato l'impiego dell'intero parco mezzi);
- dal tipo di neve (la neve umida a temperatura prossima allo zero tende ad essere sciolta dal passaggio intenso dei veicoli, mentre a temperature più basse resiste all'azione del traffico ed il passaggio dei veicoli tende a comprimerla ed a trasformarla in lastre di ghiaccio);
- all'effettivo stato in cui versano le strade del territorio Comunale relativamente al fatto che per spessori inferiori a 3,00 cm. l'azione dei mezzi sgombraneve dotati di lama è inefficace;
- alle caratteristiche delle carreggiate (tipo di pavimentazione e larghezza delle corsie);
- dell'orario in cui si verifica l'evento meteorologico poiché l'utilizzo di tutti i mezzi a disposizione in orari prossimi alle ore di punta del traffico intralcia le operazioni di sgombero per cui è preferibile effettuare l'intervento nelle ore notturne o di minor traffico.

5.4 Procedure d'intervento di dettaglio in relazione alla previsione/presenza di ghiaccio o precipitazioni nevose.

Al fine di chiarire le modalità con cui i mezzi e gli uomini addetti dovranno essere impiegati per far fronte al manifestarsi di criticità meteorologiche, di seguito si schematizzano in quattro fasi le procedure di intervento:

I. gelata o lievissima nevicata (inferiore a cm.3) prevista od in corso.

Nell'eventualità di formazione di ghiaccio o lievissime nevicate inferiori a cm 3 con temperature prossime od inferiori allo zero (e solo nel caso non fossero previsti innalzamenti di temperatura) si dovrà provvedere allo spargimento di fondenti.

Le operazioni di spargimento di materiali fondenti potranno essere effettuate anche in assenza di precipitazioni nevose, previo accordo con il tecnico referente del Comune. Inoltre, per non intralciare il traffico di punta nelle ore mattutine, i mezzi dovranno preferibilmente entrare in servizio non dopo le ore 4:30.

I mezzi spargisale dovranno presentarsi nella sede operativa a pieno carico di miscela di fondenti il cui acquisto, stoccaggio e caricamento sul mezzo avviene a cura e spese della ditta appaltatrice.

Gli spalatori messi a disposizione dall' Operatore economico dovranno intervenire, dotati di idonee attrezzature e carrelli, per spargere a mano fondenti su marciapiedi attigui ad edifici pubblici, scuole, parcheggi, fermate dei mezzi pubblici di trasporto, piste ciclabili, caditoie stradali, edifici di culto religioso, secondo le priorità descritte all'art.7 del presente piano ed individuate sull' Allegato B.

II. nevicata da 3 cm fino a 10 cm circa.

Le operazioni dovranno prevedere in primo luogo la rimozione della neve e lo spandimento di fondente. La scelta del mezzo da richiamare in servizio dovrà essere fatta considerando sia l'estensione, che i calibri stradali – raggi di curvatura presenti lungo la viabilità dell'area stessa.

Continuerà in questa fase il servizio di supporto degli spalatori a disposizione dell' Operatore economico, che dotati di attrezzature e carrelli a mano per spargimento di fondenti dovranno intervenire, in base alle priorità descritte all'art.7 del presente piano (marciapiedi attigui ad edifici pubblici, scuole, parcheggi, fermate dei mezzi pubblici di trasporto, piste ciclabili, caditoie stradali/bocche di lupo, edifici di culto religioso) e individuate sull' Allegato B.

III. nevicata persistente con accumuli oltre i cm 10

Al peggiorare delle condizioni di cui al precedente punto, o nel caso si presentasse un fenomeno che riveste carattere di eccezionalità, l'intervento sul il territorio dovrà attuarsi in maniera più capillare.

Le operazioni dovranno prevedere in primo luogo la rimozione della neve e lo spandimento del fondente. La scelta dei mezzi da richiamare in servizio dovrà essere fatta considerando sia l'estensione che i calibri stradali – raggi di curvatura presenti lungo la viabilità dell'area stessa.

Dovrà continuare l'opera di supporto di spalatori dell' Operatore economico, che dovranno intervenire sui percorsi pedonali, immobili pubblici, in base alle priorità descritte all'art.7 del presente piano e individuate sull'Allegato B.
In questo stadio il tecnico comunale potrà disporre l'utilizzo della manodopera del Corpo di Protezione Civile.

IV.Rimozione della neve accumulata a fenomeno concluso

Dovrà essere sempre garantito lo spazzamento e la rimozione della neve prima delle ore 06:30 nei parcheggi pubblici interessati dallo svolgimento dei mercati settimanali (via Leopardi il martedì, piazzale tra le vie Matteotti/Cadorna e parcheggio antistante il Comune lato via XI Febbraio il venerdì), e nei siti dove si dovessero svolgere iniziative organizzate o promosse dall'Comune, al fine di garantire la fruizione dell'area pubblica in condizioni di sicurezza.

In caso di nevicate eccezionali, alla cessazione dell'evento atmosferico e comunque quando i quantitativi di neve accumulati ai lati delle strade rendessero pericolosa o impossibile la circolazione di uomini e mezzi, la società appaltatrice dovrà su disposizione del tecnico comunale, provvedere alla rimozione e deposito della neve e del ghiaccio, accumulatasi lungo le sedi stradali, marciapiedi, piste ciclabili e parcheggi. La neve e il ghiaccio saranno rimossi ed ammassati presso le aree di stoccaggio individuate sull'allegato A.

La ditta appaltatrice avrà l'obbligo di trasmettere ogni 6 ore il report relativo allo stato di esecuzione del servizio di rimozione, le problematiche eventualmente insorte, e i termini entro cui saranno terminate le operazioni. Detto report, firmato dal tecnico preposto, dovrà essere trasmesso all'ufficio Tecnico Comunale.

Eventuali disposizioni integrative potranno essere disposte prima e durante l'attivazione del servizio dal tecnico comunale reperibile. Eventuali modifiche operative dovute a situazioni contingenti e non preventivabili (incidenti, passaggio mezzi di soccorso, ecc) potranno essere decise dal tecnico preposto della società appaltatrice, purché il servizio venga prestato nelle modalità e nei tempi previsti.

Art.6.- Soggetti addetti allo spazzamento neve e spandimento sale manuale non a disposizione della ditta appaltatrice.

Il tecnico comunale avrà facoltà di impiegare, in relazione alla persistenza dell'evento meteorico e in aggiunta al personale garantito contrattualmente dall'operatore economico, altri soggetti per lo spalamento della neve manuale, o con altri mezzi a disposizione del Comune:

- Il personale in servizio della Società appaltatrice dei servizi di igiene urbana;
- manovalanza interinale o e/o di voucher in orari non coperti dal personale di cui ai punti precedenti nei giorni prefestivi e festivi o per far fronte ad eventi di straordinaria eccezionalità;
- Nucleo di Protezione Civile.

Durante la validità dell'appalto, per l'esecuzione di qualsiasi lavorazione e fornitura che forma oggetto del presente Documento, è assolutamente vietato all'Operatore economico ricorrere all'impiego di personale dipendente del Comune di Vimodrone o impiegato presso l'ente in qualsivoglia forma.

La pianificazione degli interventi degli spalatori, effettuata a cura del tecnico comunale, dovrà individuare di volta in volta e a seconda delle necessità i siti evidenziati nell' Allegato B (marciapiedi di edifici pubblici, scuole, parcheggi, fermate dei mezzi pubblici di trasporto, piste ciclabili, caditoie stradali/bocche di lupo, edifici di culto religioso).

Il personale impiegato deve essere adeguatamente attrezzato, dotato di idonee divise e di tutto quanto occorrente (compresi i D.P.I.) per operazioni all'esterno in condizioni climatiche invernali,

notturne e in presenza di neve e ghiaccio, nel pieno rispetto della vigente normativa in materia di sicurezza del lavoro e di prevenzione degli infortuni. In particolare si dovranno osservare i disposti del D.lgs. 81 del 9 aprile 2008 e s.m.i.

Il tecnico del Comune dovrà presentare un riepilogo in merito all'utilizzo del personale operativo e dei costi sostenuti per gli spalatori.

Art. 7- Ordine delle priorità di intervento percorsi pedonali ed immobili pubblici (Allegato B)

Di seguito si riporta uno schema riportante l'ordine delle priorità degli immobili/aree che dovranno da subito essere oggetto di intervento con l'ausilio di mezzi meccanici idonei e spazzamento manuale:

ASILI NIDO	
Via Petrarca –alzaia naviglio	
"il mio nido" –viale Martesana – via Piave	
SCUOLE DELL'INFANZIA – MATERNE:	
Scuola Materna – Via Fiume	
Scuola Materna – Curiel	
Scuola Materna – Petrarca	
SCUOLE PRIMARIE – ELEMENTARI:	
Scuola Elementare – Via Fiume	
Scuola Elementare – Via Piave	
Scuola Elementare – Via Battisti	
SCUOLE SECONDARIE DI PRIMO GRADO – MEDIE:	
Scuola Media – via Fiume	
Scuola Media – via Piave	
PIAZZALI E ACCESSI METROPOLITANA :	Garantire solo l'accessibilità alle stazioni
Via Turati/via Dante	
Via della Burrone	
MUNICIPIO – ASL – BIBLIOTECA	
Via Battisti/via Matteotti	
UFFICIO POSTALE	
Via Leopardi – Pascoli	
ISTITUTO REDAELLI	
Via Leopardi	
CHIESE E LUOGHI DI CULTO:	
via IV Novembre	
Via della Guasta – via Piave	

Al termine delle operazioni relative alle suddette aree si dovranno eseguire gli interventi anche nelle rimanenti zone pubbliche, anche se non inserite nel presente elenco.

Elenco dei parcheggi aventi priorità di intervento 1 (Allegato A)

Piazzale via Matteotti/via Cadorna e parcheggio antistante Comune in via XI Febbraio – sede del mercato	(nei giorni di Venerdì la pulizia dovrà essere ultimata prima delle ore 6:30)
Leopardi – sede del mercato	(nei giorni di Martedì la pulizia dovrà essere ultimata prima delle ore 6:30)
via Cattaneo	
via Piave tra i due plessi scolastici	

via Dante fronte stazione metropolitana	
Area ex cinema Astor (tra via Piave, via Turati, via papa Giovanni XXIII)	
Via Fiume (tra via della Resistenza e via Trieste)	
Via XV Martiri (tra via Padana Superiore e via Curiel)	
Via della Burrona fronte stazione Metropolitana	

Art. 8 -Reporting

Durante lo svolgimento del servizio il Tecnico Comunale visionerà lo svolgimento dei lavori di spazzamento della neve e disgelo stradale, monitorando in tempo reale lo stato in cui versano le strade ed in generale tutta la circolazione sul territorio del comune con ausilio della Polizia Locale.

Il Tecnico Comunale avrà cura di annotare sull'apposito modulo Allegato C gli orari di inizio e fine, nonché eventuali sospensioni di ciascun mezzo impiegato e degli spalatori dell'Operatore economico.

Per inizio del servizio è da intendersi l'arrivo di uomini e mezzi presso la sede operativa per la verifica del carico dei mezzi di fondenti.

Per fine del servizio e da considerarsi il ritorno di uomini e mezzi nella sede operativa dopo aver assolto per intero alle disposizioni del tecnico comunale.

Le uscite dal territorio comunale al fine di effettuare il carico della miscela di fondenti dai magazzini di stoccaggio sui mezzi saranno considerate sospensione del servizio fino al rientro nel territorio comunale. Per l'intera durata di tali sospensioni di servizio non verrà riconosciuto alcun compenso.

Il modulo sopra descritto dovrà essere firmato dal Tecnico comunale e dal Reperibile della ditta Appaltatrice e successivamente consegnato all'ufficio OO.PP. e Patrimonio del Comune al fine di permettere la verifica dei dati raccolti mediante i localizzatori satellitari autogestiti, rilevatori GPS, che saranno dotazione obbligatoria, a spesa dell'appaltatore, dei mezzi operativi a disposizione. Tali dispositivi consentiranno all'ufficio OO.PP. e Patrimonio di visualizzare, mediante link indicato dall'impresa e raggiungibile da qualsiasi postazione Internet attraverso ID e password, la posizione dei mezzi con una frequenza minima stabilita in accordo con il RUP e i relativi percorsi effettuati, consentendo altresì di verificare l'effettiva operatività dei mezzi.

Rimane a carico della Ditta Appaltatrice l'onere per la fornitura dei dispositivi e delle attrezzature hardware e software eventualmente necessari alla gestione del sistema.

Non verranno erogati i compensi per le giornate in cui non risulti attivo il sistema di controllo senza adeguata giustificazione, in quanto questo strumento permette uno scambio informativo continuo verso l'Ente.

PARTE SECONDA – PRESCRIZIONI A CARICO DELL'IMPRESA

Art.9 - Dotazioni di uomini e mezzi inclusi nell'Appalto

L'operatore economico dovrà, al fine di garantire un servizio il più possibile tempestivo:

1. predisporre autonomamente tutti i mezzi contrattualmente disponibili in reperibilità ed in assetto operativo (con lame montate e a pieno carico di fondente) a non più di km.10 dal confine del Territorio comunale. I mezzi e gli uomini richiamati in servizio dovranno confluire nella predetta sede operativa in via C. Battisti, 56 senza indugio e comunque entro 30 minuti dall'ordine telefonico.
2. Individuare la figura del responsabile operativo dell'impresa che dovrà essere reperibile e tenersi a disposizione del tecnico comunale incaricato per tutta la durata del servizio, assicurandone la regolarità e la sicurezza mediante il coordinamento di uomini e mezzi.

Nel presente appalto per costi del servizio relativo ai "mezzi" si intendono macchine funzionanti comprensive di conducenti; i costi del servizio ad essi riferiti sono comprensivi di fondenti utilizzati (e il loro carico), combustibile, energia elettrica, lavaggio, lubrificante, inoperosità, accessori, quote

di assicurazione, spese sostenute per l'ancoraggio delle attrezzature ai mezzi, pezzi di ricambio e tutto quanto necessario per l'esercizio e la manutenzione delle macchine. Inoltre tutti i mezzi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature e dovranno avere specifiche assicurazioni per lavori eseguiti sulla sede stradale.

Sono inoltre da intendersi ad esclusivo carico dell'Operatore economico, e pertanto già comprese nell'importo contrattuale, le eventuali spese sostenute per il ricovero dei mezzi per tutta la durata del servizio, le spese generali ivi comprese le quote relative al responsabile operativo dell'impresa.

Il tecnico comunale, valutato l'evento meteorologico da affrontare sulla base delle fasi di intervento sintetizzate all'art. 5 del presente documento ed in accordo con il responsabile operativo dell'operatore economico, procederà alla scelta dei mezzi più appropriati da richiamare in servizio **tra quelli reperibili indicati nella tabella dei mezzi garantiti dall'Operatore economico di seguito riportata.**

RIF.	N.	DESCRIZIONE MEZZI/ACCESSORI REPERIBILI
A	1	Automezzo con lama + spargisale automatico 3 mc
B1	1	Automezzo con lama
B2	1	Automezzo con lama
C	1	Mini pala gommata (tipo bobcat)
D	1	Automezzo con spargisale automatico 6 mc
E	1	Automezzo con cassone
F	0	Spazzole/soffione da installare su bobcat all'occorrenza (per pulizia campo calcio) – NON OGGETTO DI QUESTO APPALTO

Tutte le disposizioni operative che si rendessero necessarie e che risultassero sostanzialmente difformi da quelle previste dal presente documento, dovranno essere preventivamente concordate con il Tecnico Comunale.

Solo in caso di evento eccezionale, previa autorizzazione del Tecnico Comunale, potrà essere previsto l'utilizzo di mezzi aggiuntivi ad integrazione di quanti già disponibili contrattualmente.

Il Comune si riserva altresì la facoltà di far intervenire sul territorio comunale mezzi propri o di altra impresa, per necessità di integrazione, o per qualsiasi altro motivo a sua completa discrezione.

9.1 Caratteristiche delle lame sgombraneve.

Le lame da utilizzarsi per lo sgombero neve saranno del tipo metallico a movimenti idraulici con comandi nella cabina dell'automezzo.

Ciascuna delle lame messe a disposizione dovrà poter essere utilizzata per le operazioni di sgombero della neve in strade aventi calibri a partire da mt. 2,50. Le lame pertanto dovranno avere dimensioni idonee.

Sono richiesti i seguenti movimenti:

ROTAZIONE della lama nei due sensi a formare un angolo minimo di 70° per lo scarico laterale della neve.

IMPALATURA ed incidenza variabile da potersi modificare in funzione del peso specifico della neve.

OSCILLAZIONE orizzontale per consentire l'adattamento alle pendenze trasversali della carreggiata stradale.

AMMORTIZZAZIONE dell'alerone per evitare danni a manufatti nella eventualità di urti fortuiti.

SOLLEVAMENTO totale dell'attrezzo per gli spostamenti e le manovre.

9.2 Caratteristiche degli spargitori di sale.

Gli spargitori di sale dovranno avere le dimensioni già descritte nella tabella riepilogativa, sopra riportata, riportante le caratteristiche del parco macchine messo a disposizione. Ogni carico della miscela fondente dovrà sfruttare la capacità massima del mezzo utilizzato.

Essi dovranno inoltre essere dotati di dispositivo di messa in funzione e regolazione della quantità dello spargimento del sale rigorosamente azionabile dalla cabina di guida del mezzo.

9.3 Montaggio di pale caricatrici

Il Tecnico responsabile del Comune si riserva la facoltà, senza maggior onere a carico dell'Comune, di chiedere all'Operatore economico il montaggio di pale caricatrici sui mezzi denominati B1/B2 – Automezzi con lama – per avviare le operazioni di rimozione dei cumuli nevosi, previste al punto 4.3 – fase IV del presente Documento, in sostituzione delle lame spazzaneve.

9.4 Personale previsto per il servizio in Appalto.

Oltre il personale necessario alla movimentazione dei mezzi, il cui costo è da considerarsi incluso nei prezzi unitari posti a base di gara, **dovranno essere reperibili per tutta la durata dell' Appalto e pronti ad entrare in servizio su disposizione del tecnico comunale responsabile, tre squadre di operai spalatori composta da due unità ciascuna.** Dette squadre saranno coordinate dal responsabile operativo dell'Operatore economico a propria esclusiva responsabilità.

L'assuntore del servizio si obbliga ad applicare integralmente, oltre a tutti gli adempimenti previsti dal D.Lgs. del 9 Aprile 2008 n.81, le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per i propri dipendenti e, se cooperative, anche ai propri soci.

Il Comune si riserva la facoltà di far pervenire sulla zona assegnata all'impresa mezzi propri o di altra impresa, per necessità di integrazione, o per qualsiasi altro motivo a sua completa discrezione.

Resta altresì stabilito che il Comune avrà la facoltà, accettata dall'Operatore economico, di rifiutare a proprio giudizio insindacabile materiali, mezzi d'opera, personale e modi di esecuzione di lavori, ordinando all'Operatore economico l'uso di diverse modalità di interventi.

Art.10 - Dotazione aggiuntive dei mezzi

Tutti i mezzi operativi a disposizione dovranno inoltre avere la seguente dotazione obbligatoria:

- localizzatori satellitari autogestiti, rilevatori GPS. Tali dispositivi consentiranno all'ufficio OO.PP. e Patrimonio del Comune di visualizzare, mediante link indicato dall'impresa e raggiungibile da qualsiasi postazione Internet attraverso ID e password, la posizione dei mezzi con una frequenza minima stabilita in accordo con il RUP e i relativi percorsi effettuati, consentendo altresì di verificare l'effettiva operatività dei mezzi.

In particolare si evidenzia che il link dovrà essere accessibile dagli uffici comunali dal 15/11/2017 fino al 31/03/2018 altresì non saranno riconosciute le prestazioni che eventualmente dovessero essere indicate nei report dell'impresa

- dispositivi di visibilità diurna e notturna: Gli automezzi e le attrezzature dovranno sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento dal C.d.S. in piena efficienza D. LGS. n. 285 del 30.04.1992 e Regolamento D.P.R. n.495 del 16.12.1992. Gli automezzi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature (Art.58 comma 2/b del nuovo Codice della Strada). I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari posizionati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli;

Art. 11 - Qualità dei materiali fondenti

Dovranno essere utilizzati i seguenti materiali a seconda delle condizioni meteorologiche e della tipologia del piano stradale:

- cloruro di sodio minerale (salgemma) o di origine marina con aggiunta di anti ammassante / antiagglomerante atto a garantire l'utilizzo dopo lunghi periodi di stoccaggio;

Art. 12 - Prescrizioni aggiuntive a carico dell'operatore economico

Sono inoltre a carico dell'operatore economico e pertanto previste all'interno dei costi orari oggetto di ribasso di gara percentuale:

1. acquisto di fondenti per spargimento sia manuale sia meccanizzato compreso loro stoccaggio;
2. le omologazioni e le autorizzazioni alla circolazione degli automezzi, come prescritto dalle vigenti disposizioni;
3. gli oneri di prove, collaudo e denuncia agli Enti preposti ai controlli;
4. le segnalazioni luminose di ingombro e di servizio dei mezzi attrezzati sia con lama sgombraneve che con spargisale, compresi gli eventuali relativi allacciamenti elettrici;
5. la manutenzione dei mezzi;
6. controllo durante il corso dei lavori dello stato di usura dei taglienti delle lame e di ogni loro parte, e tempestivo intervento di manutenzione dei mezzi, a proprie spese, affinché non venga pregiudicata la buona riuscita dei lavori, provvedendo immediatamente al ripristino della piena operatività ivi incluso il rifornimento di carburante;
7. presentazione di apposita polizza, in corso di validità per tutta la durata contrattuale, per R.C.T./O da stipularsi con Compagnia di Assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione del servizio per tutto il periodo contrattuale. L'Operatore economico dovrà provvedere alle assicurazioni R.C.T./O in relazione all'uso delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del presente documento e loro pertinenze.

La polizza dovrà anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutto il cantiere di lavoro costituito dai tratti delle Strade oggetto del presente contratto, e la stessa dovrà specificamente prevedere l'indicazione che fra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della stazione appaltante deputati al controllo del servizio; per chiarezza analogo obbligo risarcitorio grava anche sull'Operatore economico. Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori ai seguenti:

partita R.C.T.:

- catastrofe Euro 1.500.000,00
- per persona Euro 1.500.000,00
- per danni a cose ed animali Euro 1.500.000,00

Partita R.C.O.

- per sinistro Euro 1.500.000,00
- per persona lesa Euro 1.500.000,00

Tali polizze dovranno essere presentate al Comune di Vimodrone prima dell'inizio del servizio. La stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Operatore economico e la Compagnia di Assicurazioni in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleverà in alcun modo l'Operatore economico dalle sue responsabilità nei confronti del Comune di Vimodrone anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio. L'intervenuta mancanza di copertura assicurativa comporta la risoluzione del Contratto in danno.

In caso di eventuali richieste di risarcimento danni avanzate all'amministrazione comunale da parte di terzi in relazione alle attività oggetto del presente appalto, si procederà nel rispetto del seguente iter procedurale cui l'affidatario del servizio è obbligato ad attenersi:

- a) In caso di richiesta di risarcimento danni da parte di terzi danneggiati che dovesse pervenire direttamente al Comune, lo stesso, per il tramite del Settore Contratti e Affari Legali, procederà all'apertura del sinistro in via cautelativa sulla polizza RCT/O del Comune denunciando il sinistro alla propria Compagnia assicuratrice;
- b) Nella denuncia di sinistro il Comune indicherà alla Compagnia la presenza di un contratto d'appalto per la gestione delle attività oggetto del presente documento e comunicherà che sono in corso gli accertamenti con il settore tecnico comunale per la verifica di possibile responsabilità in ordine agli eventi denunciati dal danneggiato;

- c) Nel momento in cui la relazione tecnica di cui alla precedente lett. b) perverrà al Settore Contratti e Affari Legali (entro il termine massimo di gg. 20) e dalla stessa si dovesse evincere una responsabilità in capo all'operatore economico e/o suoi eventuali sub affidatari, rispetto agli eventi che hanno cagionato il danno al soggetto che ha inoltrato richiesta di risarcimento, si procederà a trasmettere una comunicazione alla Compagnia assicuratrice del Comune e all'operatore economico affinché provveda obbligatoriamente all'apertura del sinistro sulla polizza assicurativa RCT/O descritta al presente punto 7 del documento. La medesima comunicazione viene trasmessa per conoscenza anche al diretto interessato richiedente i danni.
- d) E' fatto obbligo al soggetto affidatario del servizio comunicare al Settore contratti e Affari legali dell'avvenuta apertura del sinistro e del numero assegnato.

Il rispetto dell'iter procedurale sopra descritto da parte dell'operatore economico costituisce un obbligo contrattuale. Pertanto il suo inadempimento potrà essere sanzionato da parte del Comune rivalendosi per l'equivalente sulla cauzione e/o sul corrispettivo contrattuale, salva ed impregiudicata la facoltà di risoluzione del contratto nonché il risarcimento del maggior danno.

8. L'Operatore economico è tenuto a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare danni e comunque è tenuto alla loro riparazione a sua cura e spese (es. danni alla segnaletica a seguito di incidenti);
9. L'operatore economico si assume ogni e qualsiasi responsabilità tecnica ed amministrativa, per quanto riguarda la conservazione e la sicurezza dei servizi eseguiti e di ogni materiale ed attrezzatura inerente. L'Impresa è parimenti esclusiva responsabile di ogni infortunio o danno alle cose ed alle persone, sia ai propri dipendenti od a terzi estranei, direttamente ed indirettamente originati dai servizi assunti o comunque necessari alla realizzazione del contratto ed accessori; sollevando l'Comune e i suoi dipendenti da ogni corrispondente richiesta di risarcimento danni. Eventuali danni arrecati al patrimonio Comunale come rimozioni di guide, di cordoli, di dossi stradali, di paline segnaletiche, ecc. saranno addebitati (detraendoli anche dalle somme dovute per il servizio) all'Impresa con i prezzi desunti dal Listino della Camera di Commercio di Milano in vigore alla data del contratto o prontamente ripristinati dalla medesima Impresa. Agli effetti dell'assicurazione contro gli infortuni è necessario che tutti gli addetti al servizio, capi squadra e manovali, siano scrupolosamente registrati con cognome e nome sui libretti delle presenze all'uopo istituiti, con la relativa qualifica;
10. comunicare con anticipo il piano di reperibilità dei propri responsabili operativi riportante i nominativi di riferimento ed i recapiti telefonici e di fax. Questi ultimi dovranno essere reperibili e tenersi a disposizione per tutta la durata del servizio per assicurarne, anche con provvedimenti di emergenza, la regolarità.

Art.13 - Gestione della sicurezza

Per l'appalto in oggetto in ottemperanza al D. Lgs. n° 81 del 09/04/2008, il Comune di Vimodrone ha provveduto a valutare i costi d'attuazione della sicurezza.

Detti costi comprendono ogni misura, anche di carattere eccezionale, che si rende necessaria per salvaguardare la sicurezza e la salute pubblica.

L'Operatore economico avrà l'obbligo di aggiornare il proprio P.O.S. valutando sia eventuali rischi potenzialmente connessi al servizio in appalto, così come descritto dal Presente Documento Prestazionale, che le criticità connesse alle peculiarità del territorio in cui il servizio verrà svolto.

Gravi e ripetute violazioni alle norme contenute nel D.Lgs. n° 81/2008 e s.m.i. da parte dell'Operatore economico costituirà, previa formale costituzione in mora da parte del Comune di Vimodrone, causa di risoluzione in danno del contratto, così come sancito dal D.Lgs. 50/2016.

Art.14 -Corrispettivo e modalità fatturazione

L'importo totale a base d'appalto del predetto servizio è stimato, anche in base alle medie storiche di spesa, in Euro **94.797,78** (oltre I.V.A. di legge). Come sopra detto, parte dell'importo sopra specificato sarà erogato a consumo, variabile, sulla base delle prestazioni effettivamente svolte dipendente da fattori casuali quali l'entità delle precipitazioni, le giornate lavorative delle maestranze e la tipologia dei mezzi effettivamente utilizzati per l'espletamento di quanto previsto dal Servizio;

tutto ciò dedotto dai rapporti di servizio opportunamente emessi dal tecnico comunale in servizio e sottoscritto dal responsabile operativo dell'Operatore economico (così come previsto dai report di cui all'art. 7 del presente Documento).

L'offerta dovrà essere formulata mediante UNICA percentuale di ribasso sia sull'importo di **euro 18.925,56** erogabile a "canone" mensile posticipato sia sull'importo di **euro 75.872,22** erogabile "a consumo" dei quali euro 9.734,03 sono stimati quali costi della manodopera, ma sarà liquidata proporzionalmente ai compensi dovuti per le prestazioni svolte.

L'importo da erogare a consumo sulla base delle prestazioni effettuate sarà determinato utilizzando i prezzi unitari di cui all'allegato denominato ELENCO PREZZI al netto del ribasso unico offerto.

Il servizio dovrà essere garantito durante l'arco dell'intero giorno, sia esso festivo che feriale, ogni qualvolta l'Comune ne richieda l'esecuzione. Tale condizione comporta pertanto una maggiorazione dei costi orari riferiti al solo personale in servizio (come meglio specificato nell'elenco prezzi alla voce "*Costo orario di personale -autista e badilante*").

L'entrata in servizio in giorni diversi dai feriali, e fuori dalla fascia oraria 6:00– 22:00, comporterà un incremento del costo orario, ribassato in sede di offerta, calcolato secondo le percentuali di seguito riportate:

- feriale notturno - maggiorazione 30% sugli importi indicati nella colonna C dell'elenco prezzi;
- festivo diurno - maggiorazione 35%; sugli importi indicati nella colonna C dell'elenco prezzi;
- festivo notturno - maggiorazione 40% sugli importi indicati nella colonna C dell'elenco prezzi;

L'importo relativo alle prestazioni fisse, così come ribassato a seguito della gara sarà erogato a canone, al termine di ciascun mese: L'operatore economico dovrà a tal fine, al termine del mese, procedere a redigere la fattura che sarà liquidata nei termini di 30 giorni dall'arrivo al protocollo previa verifica della regolarità contributiva.

Per quanto concerne l'importo relativo alle prestazioni variabili sarà erogato a consumo, liquidato, tenendo conto delle ore effettivamente impiegate dagli automezzi e dal personale per l'esecuzione del servizio. A tal fine l'operatore economico, al termine di ciascun evento critico, dovrà emettere fattura relativa alle prestazioni effettivamente svolte quali risultanti dai Report (redatti ai sensi dell'art. 8 del presente Documento): detta fattura sarà liquidata entro 30 giorni dall'arrivo al protocollo previo ottenimento dell'attestato di regolarità contributiva.

Sull'importo saldo progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50 %; le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte della stazione appaltante, del CERTIFICATO DI VERIFICA DI CONFORMITA', previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva (DURC).

In assenza di precipitazioni sarà riconosciuto e liquidato il solo importo offerto per la reperibilità del personale e degli automezzi.

Art.15 -Subappalto

Il contratto d'appalto non può essere ceduto a pena di nullità.

Il subappalto è ammesso alle condizioni di cui all'art. 105 e 174 del D.Lgs. 50/2016

Il concorrente deve indicare all'atto della somministrazione dell'offerta nel MEPA i servizi o parti di essi che intende subappaltare.

È vietato all'appaltatore subappaltare in tutto o in parte il servizio, senza preventiva autorizzazione espressa della stazione appaltante, sotto pena di rescissione de jure del contratto ed incameramento della cauzione da parte della stazione medesima.

Il subappalto non autorizzato comporta l'applicazione delle sanzioni penali previste dalle leggi vigenti e la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, senza ricorso ad atti giudiziari, con rivalsa sulla cauzione prestata.

È vietata la cessione, anche parziale, del contratto da parte dell'appaltatore senza consenso della stazione appaltante, fatti salvi casi di cessione di azienda e atti di trasformazione, fusione e scissione di imprese. Le cessioni non autorizzate, o qualsiasi atto diretto a nasconderele,

autorizzano la stazione appaltante a sciogliere il contratto, senza ricorso ad atti giudiziari ed effettuare l'esecuzione in danno, con rivalsa sulla cauzione prestata.

Art.16 - Penalità

Eventuali ritardi o la mancata osservanza delle norme stabilite contrattualmente comporteranno l'applicazione delle seguenti penalità:

1. qualora il mezzo non risultasse idoneo al servizio appaltato, verrà applicata per ciascun mezzo una penale forfettaria pari a Euro 250,00 (duecentocinquanta/00 euro);
2. per ritardo alla presentazione fino a due ore di ogni automezzo completo di autista e di operatore, per ogni ora di ritardo o frazione di ore Euro 60,00 (sessanta/00 euro).
3. Per ritardo alla presentazione oltre le due ore di ogni automezzo, completo di autista e di operatore, verrà applicata ogni volta una penale pari ad Euro 120,00 (centoventi/00 euro).
4. Per mancata risposta alla chiamata telefonica, dopo accertata la funzionalità dell' apparecchio Euro 180,00 (centottanta/00 euro).
5. per ogni ora, o frazione di essa, di interruzione del movimento dei mezzi durante il servizio, ad eccezione delle sospensioni del servizio necessarie per il carico sui mezzi della miscela fondente (definite all'art.8), sarà applicata una penale pari al costo orario del mezzo interessato, di cui all'elenco prezzi allegato.

Art.17 - Lavori non previsti

Per l'eventuale esecuzione dei lavori in aggiunta a quelli previsti o difforni da quelli indicati, l'Amministrazione appaltante provvederà ad affidarli, anche alla stessa Impresa, ai prezzi fissati nell' elenco prezzi ribassati e decurtati della quota relativa al "fermo macchina".

L'Affidatario si impegna a comunicare, a mezzo fax al n. 02/2500316, tempestivamente e preventivamente al RUP qualsiasi evento e/o fatto straordinario che dovesse comportare un ulteriore aggravio di spesa a carico del Comune di Vimodrone rispetto alla quota variabile di contratto. Resta inteso che in caso di mancata notifica, a mezzo fax presso la sede operativa dell'affidatario, della determinazione di assunzione del relativo impegno di spesa l'affidatario dovrà astenersi dall'eseguire i predetti servizi **in quanto alcun compenso ulteriore rispetto alla quota variabile di contratto gli verrà riconosciuto.**

Art.18 - Direzione tecnica

Il Responsabile di Procedimento, avvalendosi della collaborazione dei tecnici e dell'ausilio della Polizia Locale, provvederà al controllo della corrispondenza delle forniture, del rispetto dei tempi di esecuzione e di tutte le relative incombenze a carico dell'Operatore economico.

Il Responsabile di Procedimento si riserva la facoltà di introdurre all'atto esecutivo e nei limiti consentiti dalla legge, quelle varianti che riterrà opportuno adottare senza che l'Assuntore possa trarre motivo per accampare pretese di compensi e di indennità di qualsiasi natura.

I controlli e le verifiche dei Tecnici comunali e della Polizia Locale su tutti i lavori in generale non svincolano in alcun modo l'Assuntore dalle responsabilità a lui derivate per legge e per le precise norme di contratto, restando inteso che egli rimane l'unico e completo responsabile del modo di esecuzione delle opere e degli eventuali danni derivanti da cattiva esecuzione.

Art. 19-Esecuzione del servizio in danno all'operatore economico

Indipendentemente dall'applicazione delle penali e dalla risoluzione del contratto d'appalto, qualora l'operatore economico ometta di eseguire, anche parzialmente, i servizi indicati nel presente documento, il Settore Tecnico del comune potrà ordinare ad altra ditta, previa comunicazione all'operatore economico inadempiente, l'esecuzione parziale o totale dei servizi omessi dallo stesso, al quale saranno addebitati i relativi costi ed i danni eventualmente derivati al Comune.

Per l'esecuzione di tali prestazioni l'Comune potrà rivalersi, mediante trattenute, sui crediti dell'operatore economico o sull'eventuale deposito cauzionale che dovrà, in tal caso, essere immediatamente reintegrato.

Art.20- Verifica di conformità

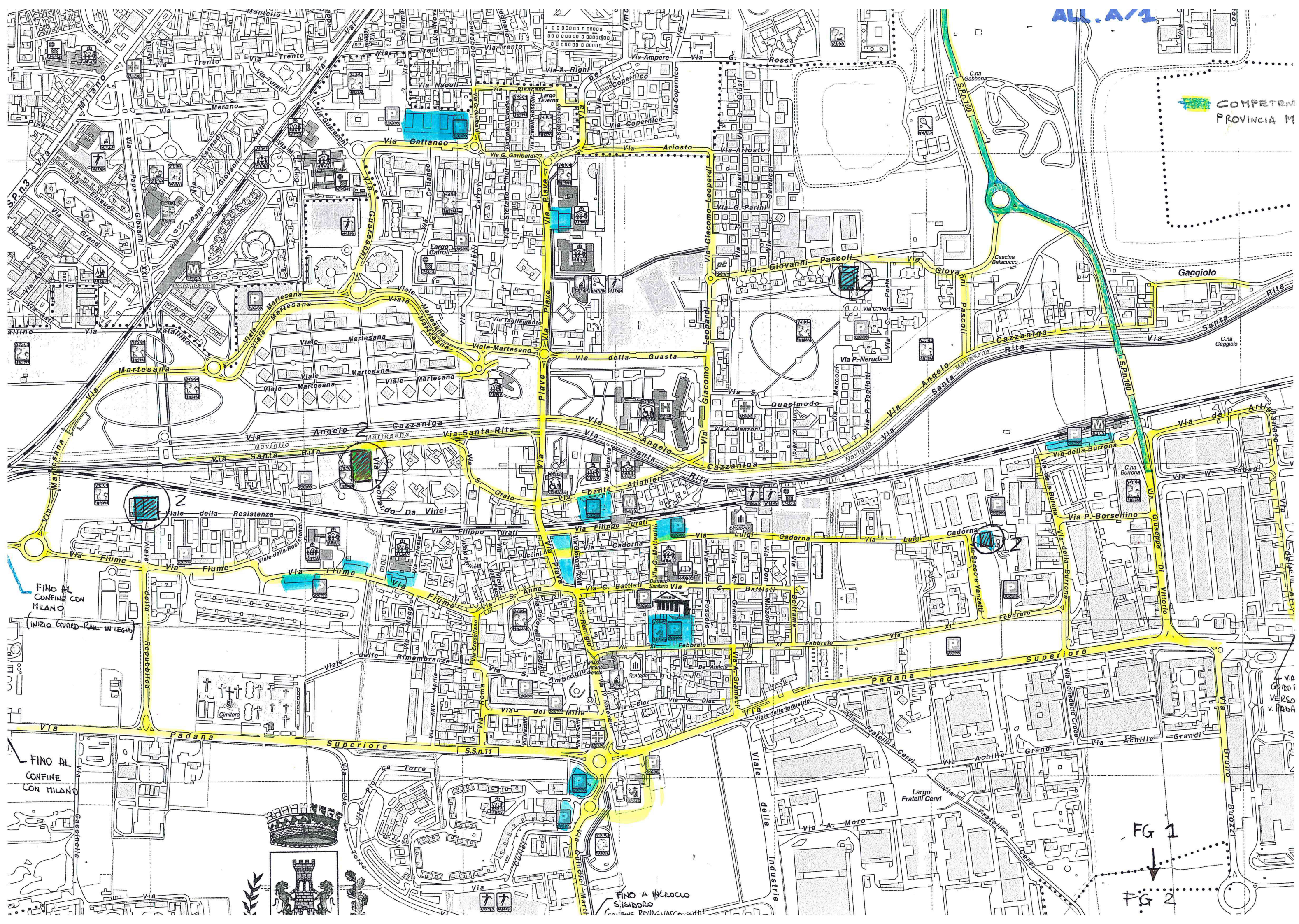
Il presente appalto sarà soggetto a VERIFICA DI CONFORMITÀ al fine di accertare la regolare esecuzione rispetto alle condizioni ed ai termini stabiliti nel Contratto. La verifica di conformità sarà avviata entro 20 gg. dall'ultimazione delle prestazioni ad opera del direttore dell'esecuzione del contratto e sarà conclusa non oltre 60 gg dall'ultimazione dell'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

Il soggetto incaricato della verifica di conformità rilascia il CERTIFICATO DI VERIFICA DI CONFORMITÀ quando risulta che l'esecutore ha completamente e regolarmente eseguito le prestazioni contrattuali.

Il CERTIFICATO DI VERIFICA DI CONFORMITÀ viene trasmesso per accettazione all'impresa esecutrice, la quale dovrà firmarlo nel termine di 15gg dal ricevimento dello stesso.

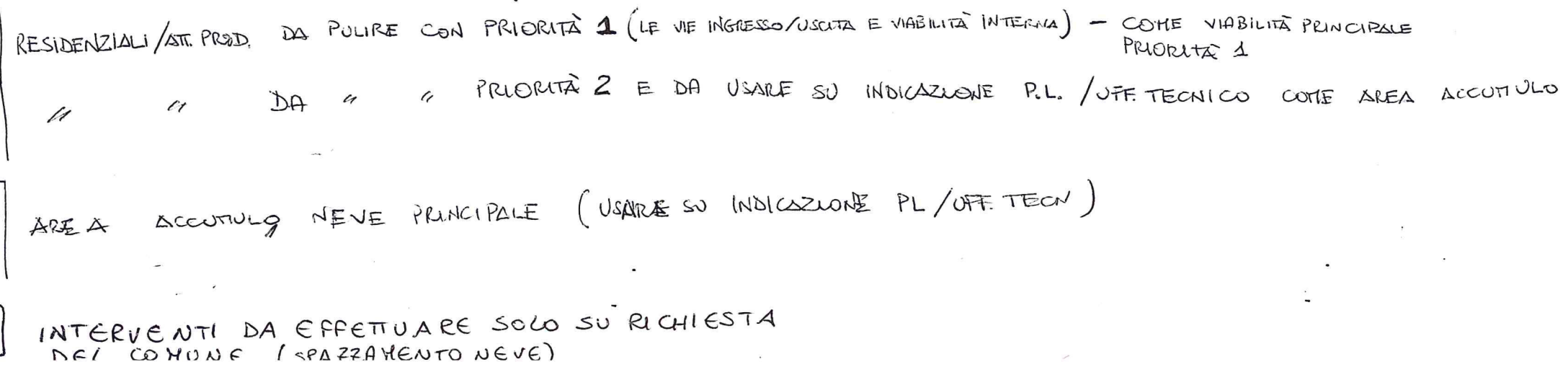
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

F.to Ing. Christian Leone





VIABILITA'



VIABILITÀ PRINCIPALE
PRIORITÀ 1

VIABILITÀ SECONDARIA
PRIORITÀ 2

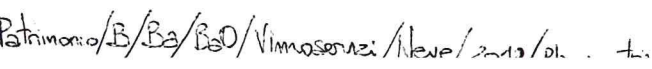
- SPAZZAMENTO / SPARGIMENTO SALE MANUALE SU MARCIAPIEDI COMPETENZA COMUNE DA EFFETTUARE PRIORITARIAMENTE



SCUOLE
ASL
COMUNE

Trinomico/B/Ba/BaO/Vimossezzi/Neve/2013/plauremetria

↓ FINO INCROCIO
CON S. ISIDORO



All. C - orari intervento						
SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E DISGELO STRADALE STAGIONE 2017/2018 (DAL 15/11/2017 AL 15/03/2018)						
	A	B	C	D	E	F
RIF.	mezzi/accessori e personale come da capitolato	n. mezzi e personale intervenuti	ora inizio	ora fine	sospensione/ripresa	ora ripresa
A	Automezzo con lama + spargisale automatico 3 mc (n.1)					
B1	Automezzocon lama (n.1)					
B2	Automezzo con lama (n.1)					
C	Mini pala gommata (tipo bobcat) (n.1)					
D	Automezzo con spargisale automatico 6 mc (n.1)					
E	Automezzo con cassone (n.1)					
F	Spazzole/soffione da installare su bobcat all'occorrenza (per pulizia campo da calcio)	NON INCLUSO IN QUESTO APPALTO				
G	Spalatori (n.6)					

ELENCO PREZZI

SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E DISGELO STRADALE STAGIONE 2017/2018 (DAL 15/11/2017 AL 15/03/2018)

		A	B	C	D	E
RIF.	n.	Caratteristiche tecniche dei mezzi/accessori e numero di uomini da garantire in reperibilità per l'intera durata dell'appalto (15/11/2017-15/03/2018)	Quota fissa relativa alla reperibilità di uomini e mezzi per l'intera durata dell'appalto (15/11/2017-15/03/2018)	Costo orario di personale (autista e spalatore) in orario diurno ferial	Costo orario mezzi per lo svolgimento del servizio come da capitolato in servizio in orario diurno ferial	Costo complessivo orario di uomini e mezzi in servizio in orario diurno ferial
A	1	Automezzo con lama + spargisale automatico 3 mc	3.400,00	35,00	340,00	375,00
B1	1	Automezzo con lama	2.850,00	35,00	72,00	107,00
B2	1	Automezzo con lama	2.850,00	35,00	72,00	107,00
C	1	Mini pala gommata (tipo bobcat)	2.150,00	35,00	43,00	78,00
D	1	Automezzo con spargisale automatico 6 mc	2.990,00	35,00	365,00	400,00
E	1	Automezzo con cassone da minimo 5 ton	2.400,00	35,00	50,00	85,00
F	0	spazzole/soffione da installare su bobcat all'occorrenza (per pulizia campo calcio)				
G	6	Spalatori	2.285,56	35,00		35,00

18.925,56 fino alla concorrenza di €.

9.734,03

fino alla concorrenza di €.

64.550,75

N.B.: Lo svolgimento del servizio in giorni ed orari diversi da quelli sopra specificati nella colonna del costo orario del personale, comporterà un incremento del costo orario, calcolato secondo le percentuali di seguito riportate:

feriale notturno maggiorazione 30%;

festivo diurno maggiorazione 35%;

festivo notturno maggiorazione 40%

dove si intendono:

prestazione diurna attività svolta dalle ore 06:00 alle ore 22:00

prestazione notturna attività svolta dalle ore 22:00 alle ore 06:00

L'amministrazione Comunale si riserva la facoltà di far pervenire sulla zona assegnata all'impresa mezzi propri o di altra impresa, per necessità di integrazione o, per qualsiasi altro motivo a sua completa discrezione.

Sono inoltre da intendersi ad esclusivo carico dell'appaltatore, e pertanto già comprese nell'importo contrattuale, le eventuali spese sostenute per il ricovero dei mezzi per tutta la durata del servizio, le spese generali ivi comprese le quote relative al responsabile operativo