



COMUNE DI RODANO

Città Metropolitana di Milano
Codice ente 11073

Settore **Servizi alla Cittadinanza e Attività Produttive** Ufficio **TRASPORTI**

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE Num. 212 del 15-07-2021

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DI SERVIZIO E DETERMINA A CONTRARRE PER L'AVVIO DELLA PROCEDURA AGGREGATA PER L'AFFIDAMENTO DI ACCORDO QUADRO SUDDIVISO IN TRE LOTTI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E ATTIVITÀ ACCESSORIE DEI COMUNI DI RODANO, CASSINA DE PECCHI E VIMODRONE

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che il Comune di Rodano deve acquisire il servizio di trasporto scolastico e attività accessorie a far data dal prossimo anno scolastico 2021-2022, atteso che l'attuale contratto d'appalto in essere è in scadenza.

Avendo la medesima necessità anche il Comune di Cassina de pecchi ed il Comune di Vimodrone, le tre Amministrazioni Comunali, che hanno stipulato una convenzione ex articolo 30 del D.lgs. n. 267/2000 per la gestione associata della funzione e delle attività di acquisizione di lavori, servizi e beni in attuazione a quanto previsto dall'articolo 37 comma 4 lettera b) del D.lgs. n. 50/2016 e hanno istituito un ufficio comune operante come centrale unica di committenza (di seguito nel presente atto per brevità anche "cuc") con sede presso il Comune di Vimodrone con funzione di stazione appaltante, in nome e per conto dei Comuni associati, hanno deciso di porre in essere una procedura aggregata, per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico e attività accessorie, con l'utilizzo dello strumento dell'accordo quadro ai sensi dell'articolo 54 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016 suddiviso in tre lotti territoriali, lotto 1 per il servizio di trasporto scolastico e attività accessorie del Comune di Vimodrone, lotto 2 per il servizio di trasporto scolastico e attività accessorie del Comune di Cassina de Pecchi , lotto 3 per il servizio di trasporto scolastico e attività accessorie del Comune di Rodano a cui poi i Comuni associati fanno ricorso per l'attivazione del proprio servizio stipulando con l'Operatore economico aggiudicatario del lotto di riferimento singoli contratti esecutivi. In tal modo, si ritiene che l'utilizzazione dello strumento dell'accordo quadro e quindi la gestione in forma associata della procedura di scelta del contraente , mediante aggregazione della domanda di più soggetti, consente, tra le altre, la razionalizzazione della spesa di beni e servizi e il conseguimento di economie di scala e, non ultimo, un risparmio nelle spese di gestione della procedura medesima.

Dato atto come, essendo il servizio di trasporto una categoria merceologica obbligatoria, ai sensi del D.P.C.M. 11 luglio 2018, si è operata una preliminare verifica se ci fossero degli strumenti di acquisto messi a disposizione dai Soggetti aggregatori di riferimento e la verifica ha dato esito negativo e pertanto si è ritenuto di predisporre una procedura autonoma.

Preso atto come, nell'ambito della convenzione sopra citata per la gestione associata della funzione e delle attività di acquisizione di lavori, servizi e beni, è previsto che allorquando la procedura di affidamento riguardi più Comuni associati, viene individuato un unico responsabile di procedimento per l'intera acquisizione e il Comune presso cui quest'ultimo opera adotta la determina a contrarre e una volta conclusa la procedura, adotta la determina di aggiudicazione con cui si individua la miglior offerta e l'operatore economico aggiudicatario del servizio, che poi i vari Comuni associati attivano con propri atti, rimanendo ferma la competenza dei singoli Comuni associati in ordine alla necessità di nominare il Responsabile del Procedimento relativamente alle fasi di esecuzione del singolo contratto esecutivo di servizi nonché il Direttore dell'Esecuzione che assumono specificatamente in ordine al singolo contratto di servizi i compiti di cura, controllo e vigilanza nella fase di esecuzione contrattuale nonché nella fase di verifica della conformità

delle prestazioni.

In linea con questa previsione, di intesa con gli altri Comuni associati e i Responsabili che in questi gestiscono il servizio di trasporto scolastico, si è deciso di individuare, quale Rup per l'acquisizione, il Responsabile del Settore di riferimento del Comune di Rodano, che approverà gli elaborati progettuali e la determina a contrarre, recependo le indicazioni e le specifiche tecniche elaborate dai Responsabili di Settore del Comune di Vimodrone e del Comune di Cassina de Pecchi per quanto concerne, rispettivamente, il lotto 1 e 2.

Rilevato come sulla base degli elaborati predisposti e approvati dai vari Comuni associati e raccogliendo i dati necessari, sono stati predisposti gli elaborati progettuali del servizio costituiti da:

- A. capitolato per l'affidamento di accordo quadro per il servizio di trasporto scolastico e attività connesse e allegati contenente una parte comune e tre parti speciali (una per ogni lotto).
allegati al capitolato:
 - All. 1 calendario scolastico lotto 1;
 - All. 2 Stima lotto 1;
 - All. 3 Quadro Economico lotto 1;
 - All. 4 specifiche tecniche relative al Documento unico per la valutazione dei rischi interferenti (Duvri) lotto 1;
 - All. 5 calendario scolastico lotto 2;
 - All. 6 Stima lotto 2;
 - All. 7 Quadro Economico lotto 2;
 - All. 8 specifiche tecniche relative al Documento unico per la valutazione dei rischi interferenti (Duvri) lotto 2;
 - All. 9 calendario scolastico lotto 3;
 - All. 10 programma giornaliero viaggi lotto 3;
 - All. 11 Stima lotto 3;
 - All. 12 Quadro Economico lotto 3;
 - All. 13 specifiche tecniche relative al Documento unico per la valutazione dei rischi interferenti (Duvri) lotto 3;
 - All. 14 Regolamento vigente per il trasporto scolastico lotto 3;
- B. Relazione del progetto del servizio;
- C. schema di contratto esecutivo e allegato privacy- nomina responsabile trattamento dati;
- D. personale in carico al gestore per ciascun lotto;

da cui in particolare emerge che :

- È stata enucleata un'unica prestazione principale all'interno di ciascun lotto oggetto dell'accordo quadro e dei vari appalti specifici e contratto esecutivi che saranno attivati, riconducibile al servizio di trasporto scolastico e attività connesse il cui cpv è 60130000-8. La modalità di remunerazione degli appalti specifici è a corpo
- Si è reputato di dimensionare la durata degli appalti specifici e relativi contratti esecutivi per 34 mesi per quanto concerne il lotto 1 e 2 e 36 mesi per il lotto 3. Sulla base degli elaborati predisposti dai Comuni associati, si è effettuata una stima degli dei tre lotti, contenuta nell'ambito degli atti progettuali cui si rinvia integralmente, da cui si ricava che il valore complessivo dell'accordo quadro, quale sommatoria del valore dei tre lotti, è di euro 698.826,15 oltre iva di cui gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso sono pari ad euro 13.075,00 così ripartiti: lotto 1 euro 190.800,00 oltre iva di cui euro 3.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso; lotto 2 euro 257.238,00 oltre iva di cui euro 3.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso; lotto 3 euro 250.788,15 oltre iva di cui euro 6.075,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Il valori così stimati sono frutto di una stima effettuata sul valore dei singoli appalti specifici e relativi contratti esecutivi dei Comuni associati, condotta sulla base di dati storici, delle esigenze dei singoli Comuni associati da soddisfare così come si evince dagli elaborati progettuali. Il Documento Unico di Valutazione dei Rischi, contenuto nell'ambito degli elaborati progettuali per ciascun lotto, contiene una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di prestazione oggetto della presente gara, che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione dei singoli contratti, così come previsto dall'art. 26, comma 3-ter del D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. Sulla base dei rischi standard da interruzione individuati, si ritiene che l'attuazione delle relative misure da adottare non comporti oneri per la sicurezza. Resta comunque onere di ciascun appaltatore aggiudicatario di ciascun lotto elaborare, relativamente ai costi della sicurezza afferenti all'esercizio

della propria attività, il documento di valutazione dei rischi e provvedere all’attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici connessi all’attività svolta dallo stesso. Nell’ambito degli elaborati progettuali sono stati indicati degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso che si riferiscono ai costi Covid, così come indicato nel capitolo cui si rinvia integralmente;

- Ai sensi dell’art. 23 comma 16 del D.lgs. n. 50/2016 l’importo stimato sopra indicato comprende i costi della manodopera che si sono stimati in sede di redazione degli elaborati progettuali in base alle prestazioni e caratteristiche del servizio oggetto dell’accordo quadro, al CCNL di riferimento secondo quanto più dettagliatamente contenuto negli elaborati progettuali cui si rinvia integralmente pari a euro 289.664,00 così ripartiti: lotto 1 euro 74.250,00 oltre iva; lotto 2 euro 85.746,00 oltre iva; lotto 3 euro 129.668,00 oltre iva;
- Ai sensi e per gli effetti dell’articolo 51 comma 1 del D.lgs. n. 50/2016 s’è prevista la suddivisione in 3 lotti territoriali, corrispondenti ai tre Comuni associati interessati al servizio
- Non sono in vigore CAM sul trasporto, bensì solo sull’acquisto ed il noleggio di mezzi di trasporto. Tali CAM hanno costituito per quanto possibile un punto di riferimento per alcuni elementi valorizzati nei criteri premiali di valutazione delle offerte indicati nella relazione di progetto cui si rinvia
- Si sono delineati i requisiti di partecipazione anche alla luce del recente comunicato del Presidente Anac considerata la pandemia covid-19 e si sono enucleati i criteri premiali delle offerte, tutti contenuti nella relazione di progetto cui si rinvia
- Vista l’attuale situazione di pandemia da covid 19, per garantire la massima partecipazione alla procedura, si è messa a disposizione la documentazione tecnica necessaria per una corretta cognizione dei luoghi ove si deve esercitare il servizio e lasciando comunque la facoltà ai concorrenti di poter svolgere il sopralluogo,
- Ai sensi dell’articolo 50 del codice, al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell’Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l’organizzazione dell’operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, si prevede che l’affidatario sia tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell’aggiudicatario uscente, come previsto dall’articolo 50 del Codice, garantendo l’applicazione dei CCNL di settore, di cui all’art. 51 del d.lgs. 15 giugno 2015, n. 81, facendo presentare agli offerenti un piano di assorbimento;

Rilevato come ciò che viene attivato in maniera aggregata è la procedura di individuazione del soggetto/i cui aggiudicare i lotti dell’accordo quadro avente ad oggetto il servizio di trasporto scolastico e attività connesse con lo scopo di definire la disciplina normativa e contrattuale relativa alle condizioni e alle modalità di attivazione da parte poi dei singoli Comuni associati dei relativi lotti di riferimento e operare da parte dei singoli Comuni associati l’affidamento del loro appalto specifico e relativo contratto esecutivo oggetto a favore del soggetto che sarà risultato aggiudicatario del lotto di competenza. Con l’aggiudicazione dei lotti dell’accordo quadro, il soggetto aggiudicatario del singolo lotto si impegna a dare esecuzione all’appalto specifico e contratto esecutivo oggetto del lotto che sarà però attivato e affidato da ciascun Comune associato, restando inteso quindi che l’aggiudicazione del singolo lotto non è fonte di alcuna obbligazione nei confronti del soggetto aggiudicatario del lotto stesso, essendo necessario per l’attivazione di ciascun lotto e quindi del servizio in esso ricompreso che i Comuni associati affidino al soggetto/i aggiudicatario/i del/i relativo/i lotto/i loro appalti specifici e stipulino i contratti esecutivi con quest’ultimo.

Dato atto come:

- L’acquisizione del servizio di che trattasi è stata inserita nella programmazione biennale 2021-2022 dei beni e servizi di cui all’articolo 21 comma 6 del D.lgs. n. 50/2016 del Comune di Rodano e dei Comuni associati;
- il codice unico di intervento (CUI) per i rispettivi Comuni in riferimento all’appalto in oggetto sono i seguenti:
 - Vimodrone CUI S07430220157202100004
 - Cassina de Pecchi CUI S83500570151202100009
 - Rodano CUI S83503550150202000005
- ai sensi e per gli effetti dell’articolo 31 del D.lgs. n. 50/2016 il Responsabile unico del procedimento è Adalgisa carminati, già indicato come RUP nell’atto di programmazione di cui all’art. 21, comma 1, del D.lgs. 50/2016, e che risulta pienamente idoneo a ricoprire l’incarico di RUP per l’affidamento in oggetto, in quanto soddisfa i requisiti richiesti dall’art. 31, comma 1, del D.lgs. 50/2016, avendo un livello di inquadramento giuridico e competenze professionali adeguate rispetto all’incarico in questione;

Visto il comma 1 art. 449. della legge 296 del 2006, come modificato dall'art. 7, comma 1, legge n. 94 del 2012, poi dall'art. 1, comma 150, legge n. 228 del 2012, poi dall'art. 22, comma 8, legge n. 114 del 2014, poi dall'art. 1, comma 495, legge n. 208 del 2015 che prevede che nel rispetto del sistema delle convenzioni di cui agli articoli 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, e successive modificazioni, e 58 della legge 23 dicembre 2000, n. 388 il Comune può ricorrere alle convenzioni quadro stipulate da Consip o dalla centrale regionale di riferimento ovvero ne utilizza i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti

Rilevato come il Rup abbia verificato che per l'acquisizione di detti servizi non risultano ad oggi attive convenzioni Consip o della Centrale di Committenza Regionale idonee a ricoprendere le prestazioni che servono ai Comuni associati

Ritenuto per la scelta del soggetto cui affidare l'accordo quadro di che trattasi di attivare la procedura aperta sopra soglia con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il miglior rapporto qualità prezzo ai sensi dell'articolo 60 e 95 del D.lgs. n. 50/2016 da svolgere sul sistema telematico messo a disposizione dalla regione Lombardia, piattaforma Sintel.;

Ritenuto altresì di affidare la gestione della procedura di gara di cui trattasi all'ufficio comune operante come centrale unica di committenza, costituito tra il Comune di Vimodrone, il Comune di Cassina de' Pecchi ed il Comune di Rodano, al fine di ossequiare al disposto normativo contenuto nell'articolo 33 comma 3 bis del D.lgs. n. 163/2006, introdotto dall'articolo 23-ter del decreto legge 24 giugno 2014 n. 90 convertito con modifiche dalla legge di conversione 11 agosto 2014, n. 114 ed entrato in vigore a far data dal 01 novembre 2015 ed ora confluito nell'articolo 37 del D.lgs. n. 50/2016;

Visto l'art. 192 del D.P.R. n. 267/2000 e, sulla base degli elementi sopra esposti cui si rinvia integralmente e contenuti nel progetto si rileva che:

- il fine, così come indicato sopra e negli elaborati progettuali cui si rinvia integralmente, è quello di porre in essere una gara aggregata con l'utilizzo dello strumento dell'accordo quadro ai sensi dell'articolo 54 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016 suddiviso a lotti territoriali a cui poi i Comuni associati fanno ricorso per l'attivazione del proprio lotto e relativo servizio stipulando con l'Operatore economico aggiudicatario del lotto di competenza singoli contratti esecutivi. L'utilizzazione dello strumento dell'accordo quadro e quindi la gestione in forma associata della procedura di scelta del contraente, mediante aggregazione della domanda di più soggetti, consente, tra le altre, la razionalizzazione della spesa di beni e servizi e il conseguimento di economie di scala e, non ultimo, un risparmio nelle spese di gestione della procedura medesima
- **l'oggetto** e le clausole essenziali sono contenuti nel capitolato e negli altri atti progettuali, allegati quali parte integrante e sostanziale del presente atto.
- **la forma** che si adotterà per la stipula dei contratti esecutivi sarà la forma pubblica amministrativa in modalità elettronica, le cui clausole saranno conformi a quelle contenute nella bozza di contratto, integrata dall'offerta prodotta in sede di gara;
- **la modalità di scelta del contraente** è quella sopra indicata ossia la procedura aperta ai sensi dell'articolo 60 . 95 del D.lgs. n. 50/2016 da svolgersi sul sistema telematico della Regione Lombardia denominato Sintel, e il criterio di affidamento è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, prevedendo quale peso per l'offerta tecnica 70 punti e per l'offerta economica 30 punti, prevedendo quali criteri premiali per l'offerta tecnica quelli indicati nella relazione del progetto, lasciando quale termine per la presentazione delle offerte 15 giorni, considerato equo detto termine, vista l'urgenza di acquisire detto servizio e considerato che dell'attivazione della procedura di acquisizione di detto servizio è stata fatta menzione nell'avviso di preinformazione volontario pubblicato sul sito del Comune di Vimodrone e della cuc;

Ritenuto quindi di demandare all'Ufficio comune operante come Cuc, l'espletamento della procedura previa adozione dell'atto di approvazione degli atti di gara, compresa la pubblicazione degli atti e la richiesta del codice CIG, dando atto che sui Comuni associati in nome e per conto dei quali si sta attivando la procedura di che trattasi, ricadranno gli obblighi informativi verso l'Anac e verso l'Osservatorio come previsto nell'accordo consortile summenzionato;

Dato atto che, per quanto concerne l'appalto specifico del Comune di Rodano, il quadro economico è quello contenuto negli atti progettuali allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto ed occorra procedere all'assunzione di prenotazione di spesa di euro 250.788,15 oltre IVA per complessivi euro 276.595,94 come da quadro economico seguente, dando atto che, come sopra indicato, l'attivazione degli appalti specifici e contratti esecutivi degli altri Comuni associati sarà effettuata con gli atti di quest'ultimi;

Dato atto che:

- ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. n. 42 del D.lgs. n. 50/2016 non sussiste alcun conflitto di interesse, nemmeno potenziale, nei confronti né del Responsabile del procedimento né del Responsabile dell'Ufficio come operante come CUC;
- si è effettuato l'accertato, ai fini del controllo preventivo di regolarità tecnico-amministrativa di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000, della regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, alla legittimità ed alla correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole si intende reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Responsabile dell'Ufficio comune operante come CUC.

Richiamati:

- il combinato disposto degli artt. 107, comma 3, lettera d), 109, comma 2, 183, comma 1 e 191 del D.lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.;
- la legge 13/08/2010, n. 136;
- l'art. 151, comma 4, del D.lgs. 18/08/2000 n. 267;
- il d.lgs. n. 50/2016;
- il DPR n. 207/2010 e s.m.i. per le parti ancora in vigore;
- il dl 76/2020 convertito con modificazioni nella legge n. 120/2020
- il dl 77/2021;
- il decreto legislativo n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il combinato disposto dall'art. 31 e 38 del D.lgs. n. 50 del 18/04/2016;

Visti:

- la delibera di Consiglio comunale n. 16 del 22.02.2021 di approvazione della nota di aggiornamento DUP 2021/2023;
- delibera di Consiglio comunale n. 17 del 22.02.2021 di approvazione del Bilancio di Previsione 2021/2023;
- la delibera di Giunta comunale n. 11 del 22.02.2021 di assegnazione delle dotazioni di competenza PEG triennio 2021-2023;
- Il Regolamento di Contabilità ed il vigente Regolamento di Organizzazione;

In esecuzione del Decreto Sindacale n. 22 del 19.01.2021, prot. n. 570, con il quale è stato attribuito alla signora Adalgisa Carminati l'incarico di Responsabile del Settore Servizi alla Cittadinanza e Attività Produttive;

DETERMINA

Per i motivi indicati in premessa che si intendono qui integralmente riportati:

1. DI PROCEDERE con l'approvazione degli elaborati progettuali, allegati quale parte integrante e sostanziale del presente atto e costituiti dagli elaborati sotto indicati avente ad oggetto il servizio di trasporto scolastico e attività connesse dei Comuni di Vimodrone, Cassina de' Pecchi e Rodano:
 - A. capitolato per l'affidamento di accordo quadro per il servizio di trasporto scolastico e attività connesse e allegati contenente una parte comune e tre parti speciali (una per ogni lotto).
allegati al capitolato:
 - All. 1 calendario scolastico lotto 1;
 - All. 2 Stima lotto 1;
 - All. 3 Quadro Economico lotto 1;
 - All. 4 specifiche tecniche relative al Documento unico per la valutazione dei rischi interferenti (Duvri) lotto 1;
 - All. 5 calendario scolastico lotto 2;
 - All. 6 Stima lotto 2;
 - All. 7 Quadro Economico lotto 2;
 - All. 8 specifiche tecniche relative al Documento unico per la valutazione dei rischi interferenti (Duvri) lotto 2;
 - All. 9 calendario scolastico lotto 3;
 - All. 10 programma giornaliero viaggi lotto 3;
 - All. 11 Stima lotto 3;

All. 12 Quadro Economico lotto 3;

All. 13 specifiche tecniche relative al Documento unico per la valutazione dei rischi interferenti (Duvri) lotto 3;

All. 14 Regolamento vigente per il trasporto scolastico lotto 3;

B. Relazione del progetto del servizio;

C. schema di contratto esecutivo e allegato privacy- nomina responsabile trattamento dati;

D. personale in carico al gestore per ciascun lotto;

2. DI APPROVARE il presente atto, quale determina a contrarre, per l'affidamento dell'accordo quadro ai sensi dell'articolo 54 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016 suddiviso in tre lotti territoriali, lotto 1 per il servizio di trasporto scolastico e attività accessorie del Comune di Vimodrone, lotto 2 per il servizio di trasporto scolastico e attività accessorie del Comune di Cassina de' Pecchi, lotto 3 per il servizio di trasporto scolastico e attività accessorie del Comune di Rodano secondo le prescrizioni e le condizioni contenute nel progetto nonché alle indicazioni contenute nel presente atto, cui si rinvia integralmente, dando atto che per la scelta dell'operatore/i cui affidare il lotto/i dell'accordo quadro si attiverà una procedura aperta con criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il miglior rapporto qualità ai sensi degli artt. 60 95 del D.lgs. n. 50/2016 da svolgersi sul sistema telematico della Regione Lombardia denominato Sintel;

3. DI DEMANDARE l'espletamento della procedura per l'affidamento dell'appalto di cui trattasi all'Ufficio comune operante come CUC, che approverà con proprio atto gli atti di gara, e provvederà all'espletamento di tutti gli adempimenti necessari compresa la pubblicazione degli atti e la richiesta del codice CIG, dando atto che sui Comuni associati che affideranno gli appalti specifici e stipuleranno i relativi contratti esecutivi ricadranno tutti gli obblighi informativi verso l'Anac e all'Osservatorio come previsto nella convenzione citata;

4. DI PROCEDERE ad assumere la conseguente prenotazione di spesa necessaria per il lotto 3 contenente l'appalto specifico del Comune di Rodano, pari a complessivi Euro 276.595,97 secondo il seguente prospetto:

Fornitore	Causale	Importo Iva compresa	Capitolo	Classificazione
	TRAPORTO SCOLASTICO SETTEMBRE-DICEMBRE 2021	€ 33.913,22	3550	04.06 1.03.02.15.002
	SERVIZIO AGGIUNTIVO SETTEMBRE-DICEMBRE 2021	€ 1.648,38	4050	10.02 1.03.02.15.001
	COSTI COVID TRASPORTO SCOLASTICO SETTEMBRE- DICEMBRE 2021	€ 7.411,50	3554	04.06 1.03.02.15.002
	TRAPORTO SCOLASTICO GENNAIO-DICEMBRE 2022	€ 84.783,05	3550	04.06 1.03.02.15.002
	SERVIZIO AGGIUNTIVO GENNAIO-DICEMBRE 2022	€ 4.945,10	4050	10.02 1.03.02.15.001
	TRAPORTO SCOLASTICO GENNAIO-DICEMBRE 2023	€ 84.783,05	3550	04.06 1.03.02.15.002
	SERVIZIO AGGIUNTIVO GENNAIO-DICEMBRE 2023	€ 4.945,10	4050	10.02 1.03.02.15.001
	Totale	€ 222.429,40		

5. DI DARE ATTO che la rimante somma complessiva di **€ 54.166,57**, relativa al periodo gennaio-agosto 2024 sarà prevista nel DUP e Bilancio di previsione 2022-2024 come segue:

- trasporto scolastico gennaio-giugno € 50.869,83;
- servizio aggiuntivo gennaio-agosto € 3.296,74;

6. DANDO ATTO ALTRESÌ che per l'attivazione degli appalti specifici relativi al loto 1 e 2 e relativi contratti esecutivi degli altri Comuni associati saranno apposti specifici atti da parte di questi ultimi, dando atto che con l'aggiudicazione di ciascun lotto dell'accordo quadro, il soggetto aggiudicatario di ciascun lotto si impegna a dare esecuzione all'appalto specifico e contratto esecutivo del relativo lotto, che sarà attivato e affidato dal Comune associato relativo, restando inteso quindi che l'aggiudicazione del lotto non è fonte di alcuna obbligazione nei confronti del soggetto aggiudicatario del medesimo lotto, essendo necessario per l'attivazione del lotto e del relativo servizio che i Comuni associati attivino i relativi lotti di competenza e affidino i loro appalti specifici e stipulino i contratti esecutivi con

quest'ultimo

7. DI TRASMETTERE la presente determinazione all'Ufficio operante come CUC per gli adempimenti di competenza nonché al servizio finanziario per quanto di competenza;

L'oggetto della presente determinazione, anche ai fini della pubblicità degli atti sulla trasparenza amministrativa, conseguentemente al visto di regolarità contabile, verrà affisso all'Albo Pretorio Comunale per quindici giorni consecutivi, in esecuzione dell'art. 17 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi, approvato con Deliberazione G.C. n. 14 del 10.02.2006, per come modificato con Deliberazione G.C. n. 118 del 25.10.2006

Il Responsabile Procedimento
Adalgisa Carminati

Il Responsabile del Settore
Carminati Adalgisa