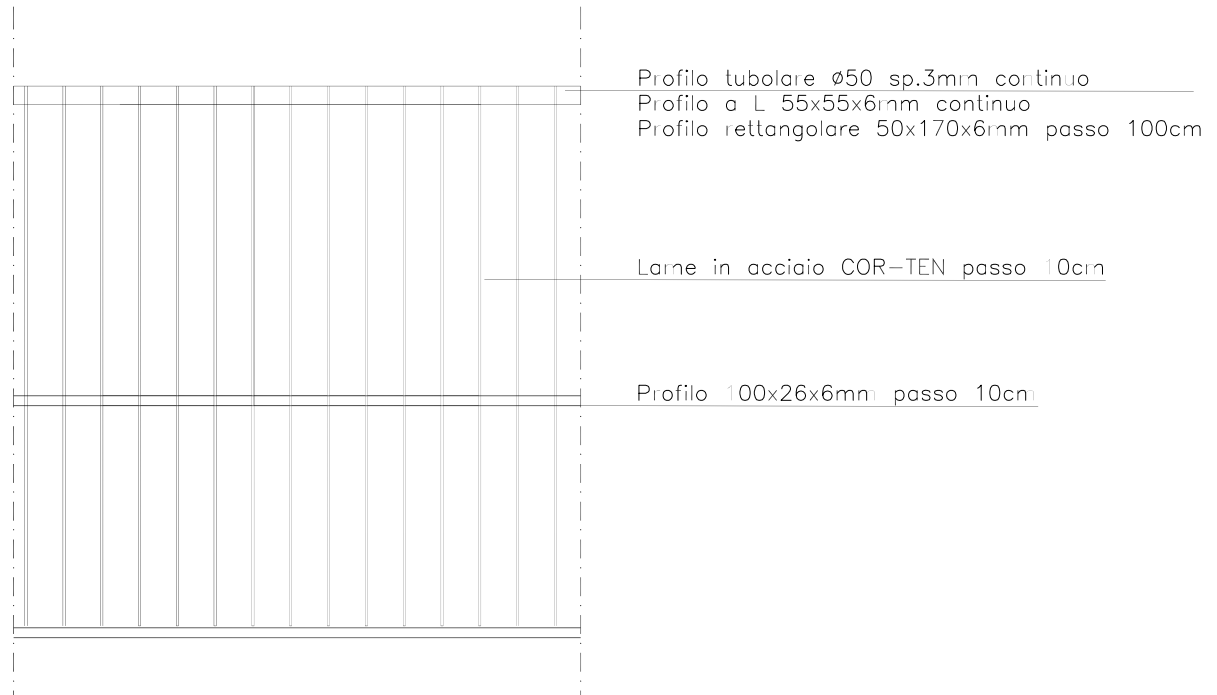
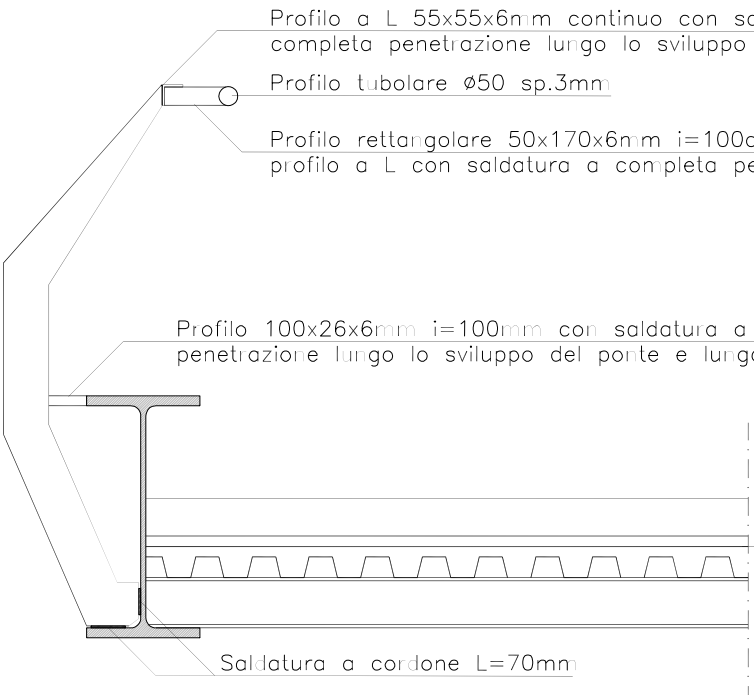


### Vieta frontale parapetto tipo 1 pista ciclabile

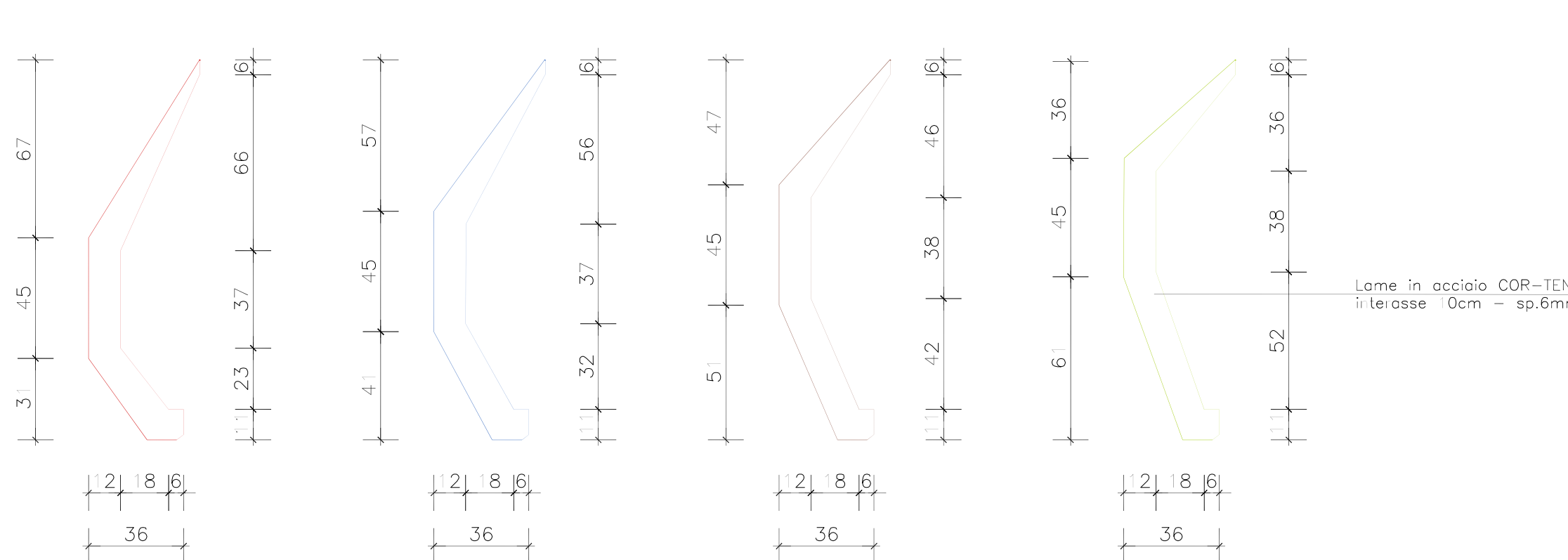


- LE TIPOLOGIE DI ACCIAIO UTILIZZATE SONO LE SEGUENTI:
- LE LAME ESTERNE E CORRIMANO IN ACCIAIO COR-TEN;
  - LE TRAVI PRINCIPALI E SECONDARIE IN ACCIAIO OSSIDATO;

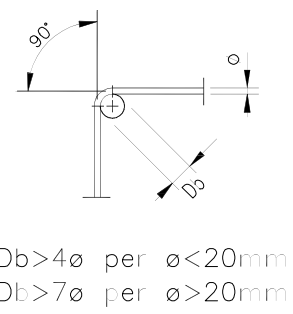
### Sezione parapetto platea ciclabile



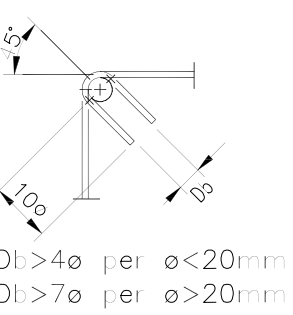
### Particolare lame in acciaio COR-TEN



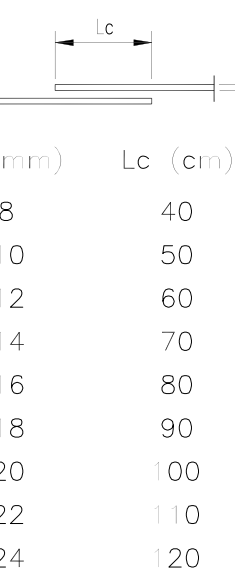
### Particolare piegatura -90°



### Particolare chiusura staffe



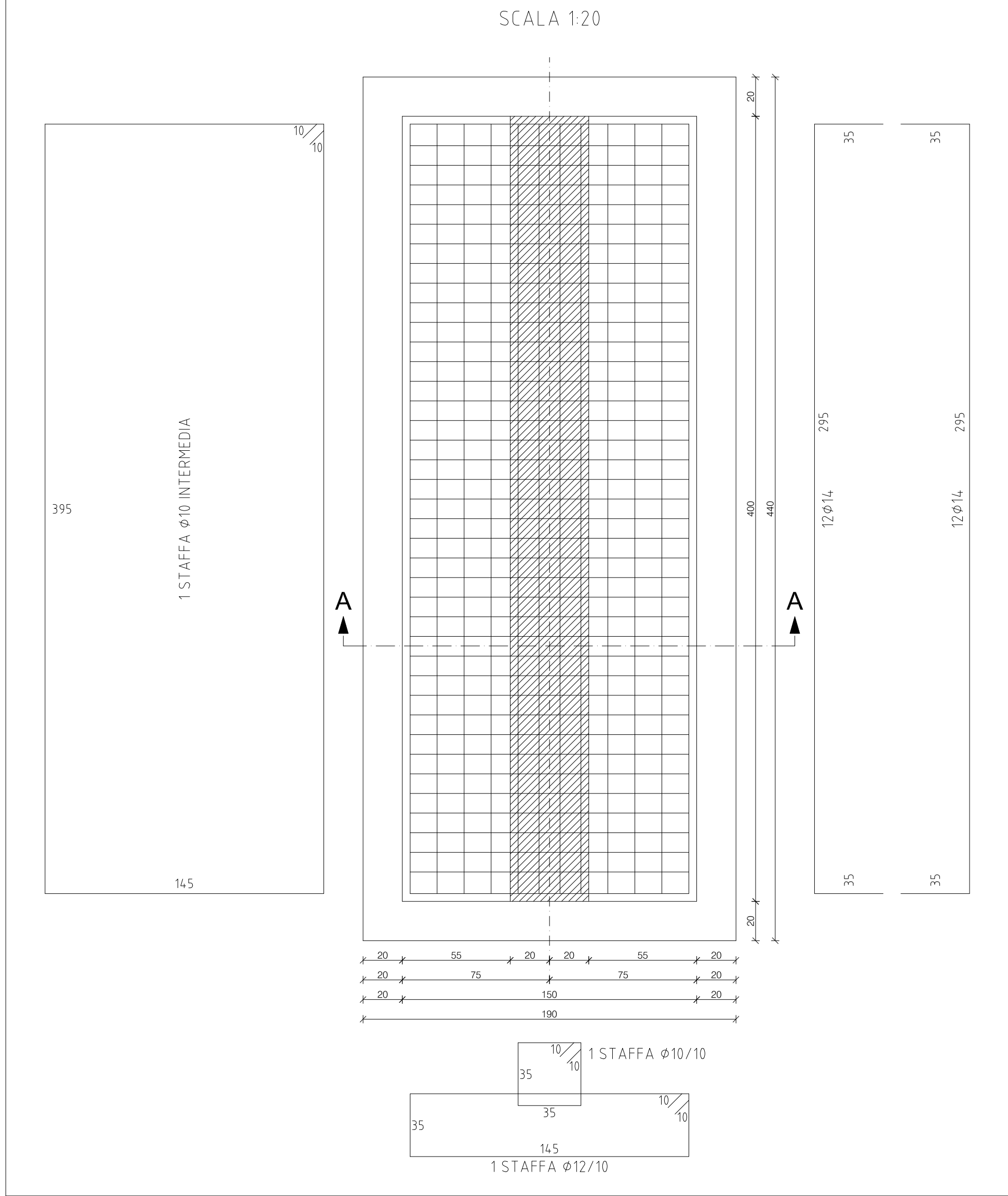
### Particolare ripresa armatura



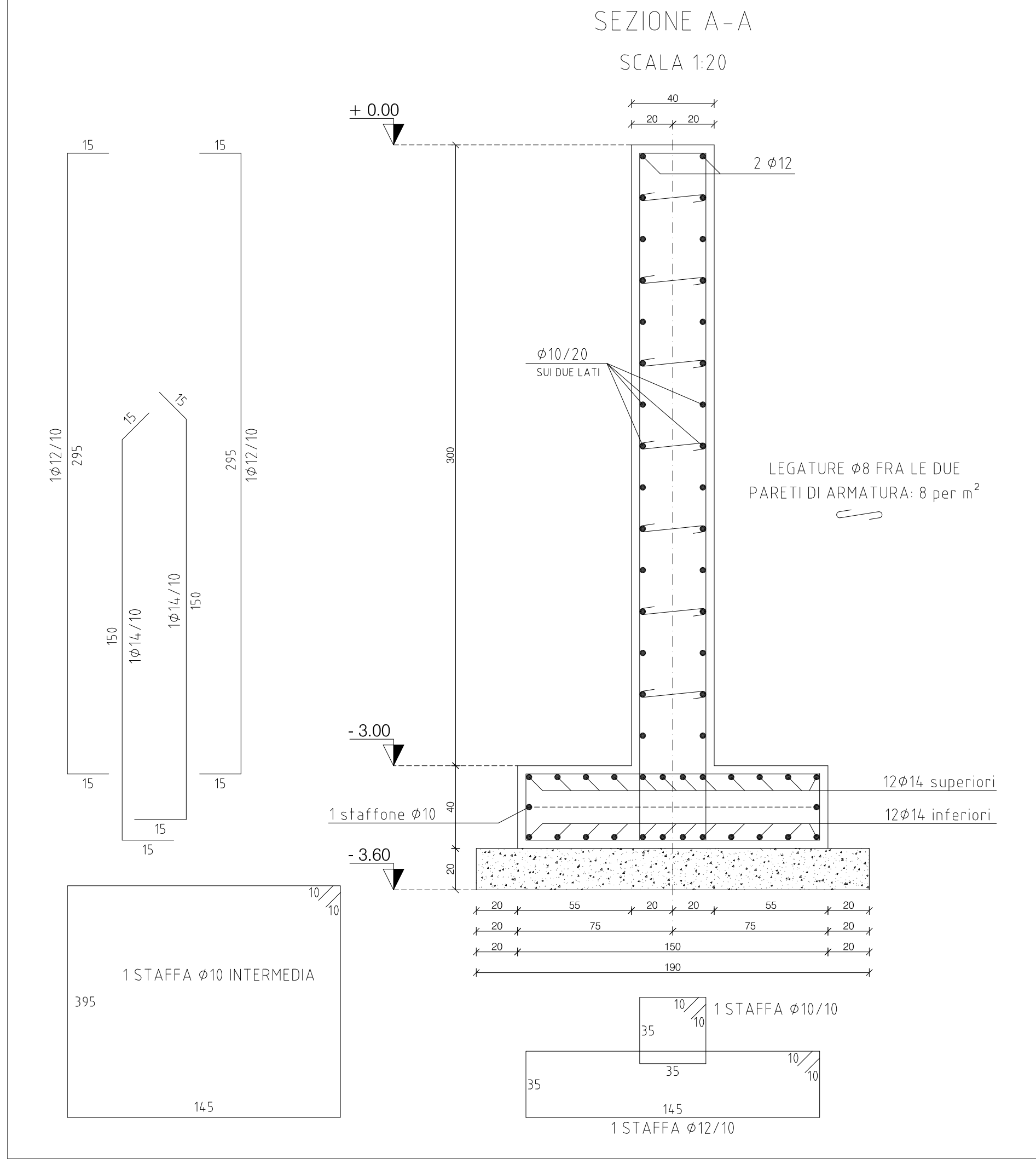
### Particolare spilli collegamento



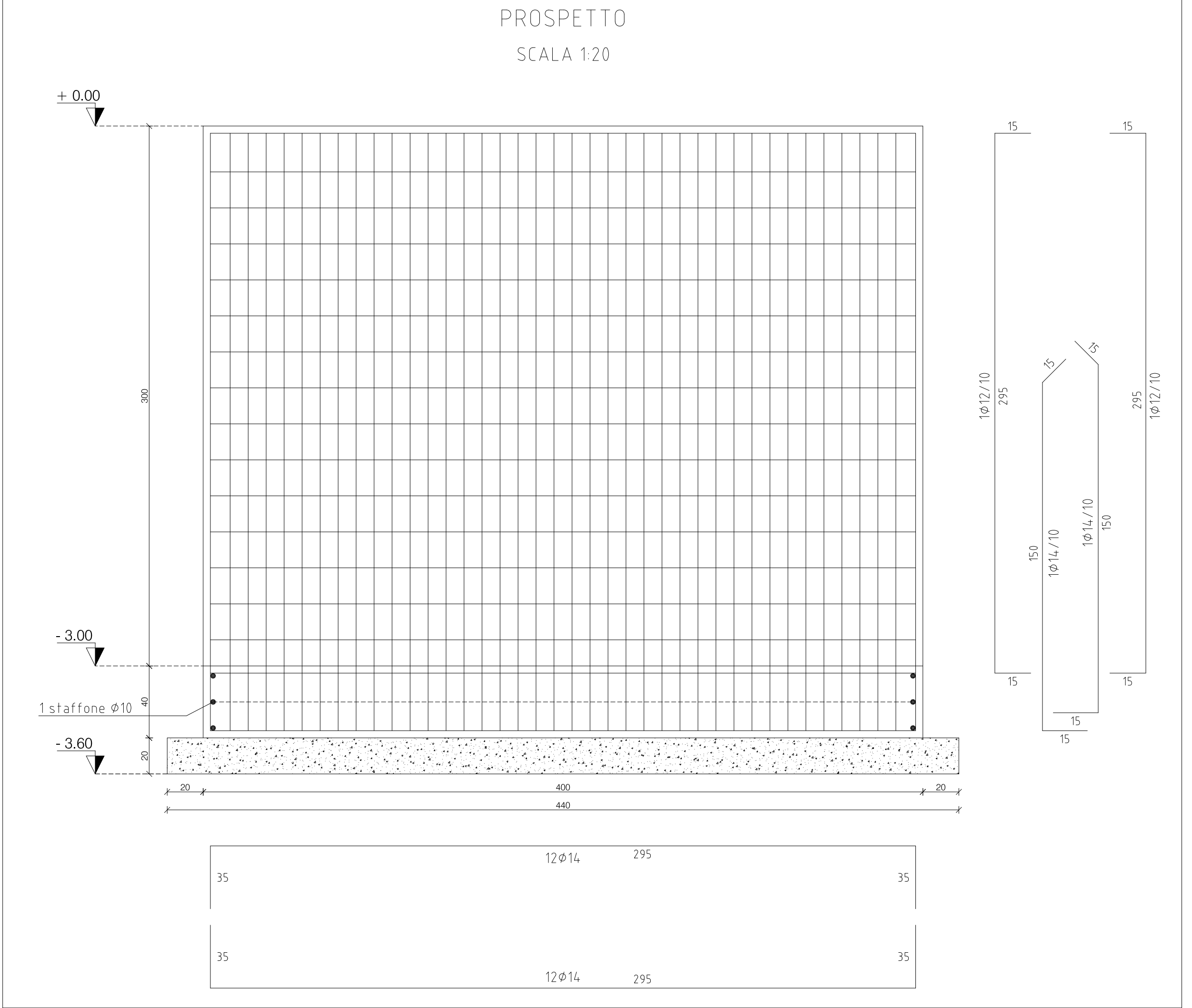
### PIANTA PILA FONDAZIONE PASSERELLA



### PILA FONDAZIONE PASSERELLA



### PILA FONDAZIONE PASSERELLA



### MATERIALI:

<b>CALCESTRUZZO</b>	<b>C25/30</b>
<b>Classe di resistenza</b>	<b>XC2</b>
<b>Classe di esposizione</b>	<b>S4</b>
<b>Classe di consistenza</b>	<b>20mm</b>
<b>Diametro max aggregati</b>	
<b>ACCIAIO PER C.A.</b>	<b>B400</b>
<b>Tipo</b>	<b>25mm</b>
<b>Copriferro nominale</b>	<b>30mm</b>
<b>Interferro min. (asse barra d'armatura)</b>	
<b>ACCIAIO DA CARPENTERIA</b>	<b>S355</b>
<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO</b>	<b>UNI EN 1090-2</b>
<b>Tensione caratteristica di snervamento</b>	<b>f<sub>yk</sub> = 355 N/mm<sup>2</sup></b>
<b>Modulo elastico</b>	<b>E = 210000 N/mm<sup>2</sup></b>
<b>Modulo di elasticità trasversale</b>	<b>G = 80770 N/mm<sup>2</sup></b>
<b>Coefficiente di Poisson</b>	<b>ν = 0.3</b>
<b>Coefficiente di dilatazione termica</b>	<b>α = 12 E-6 (1/°C)</b>
<b>Classe di esecuzione</b>	<b>EXC3</b>

**COLLEGAMENTI BULLONATI**  
 Viti: classe 8.8 - UNI EN ISO 898-1:2001  
 Dadi: classe 8.10 - UNI EN 20899-2:1994  
 Rondelle: C50 - UNI EN 10083-2:2006

### SALDATURE:

- Di tipo "testa a testa" o di tipo "a completa penetrazione" e di classe 1 per tutte le membrature costituenti le travi reticolari
- A "torcioni d'angolo" con sezione di gola maggiore di 0.7 volte lo spessore minimo delle parti collegate
- Conformi alla norma uni en iso 4063:2001

### NOTE:

- Verificare quote con tavole architettoniche.
- In caso di difformità consultarsi con la D.L.
- Avvisare la D.L. prima dell'esecuzione di ogni carpenteria strutturale.
- N.B.1: TUTTE LE MISURE VANNO RILEVATE E CONFERMATE IN CANTIERE.
- N.B.2: SARA' CURA DELLA CARPENTERIA PRODURRE I DISegni COSTRUTTIVI DELLA CARPENTERIA, PREVIA VERIFICA DA PARTE DELLA D.L. STRUTTURALE.
- N.B.4: LE LAME ESTERNE DOVRANNO ESSERE PRODOTTE IN ACCIAIO COR-TEN, LE TRAVI PRINCIPALI E SECONDARIE DOVRANNO ESSERE PRODOTTE IN ACCIAIO OSSIDATO.

REGIONE:	LOMBARDIA	
PROVINCIA:	CITTA' METROPOLITANA DI MILANO	
COMUNE:	VIMODRONE	
OGGETTO:	PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MARCIAPIEDI COMUNALI - ANNO 2021	DATA: LUGLIO 2022
LAVORO:	INTERVENTO 7 STRADA PADANA SUPERIORE FORMAZIONE PASSERELLA CICLOPEDONALE	TAVOLA: 8.2
PROGETTISTA	Arch. Carlo ZAMBELLI	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO REV.:
Arch. Carlo ZAMBELLI		
VERIFICARE LE QUOTE IN CANTIERE		

SCALA:  
 1:100  
 1:50  
 1:25